

>Seguridad

Mazda puso lo mejor de la ingeniería para lograr que la CX-9 fuera uno de los vehículos más seguros de su categoría; los sistemas de control de tracción (TCS), control dinámico de estabilidad (DSC) y control de estabilidad antivuelco (RSC) complementados con seis airbags (incluye laterales que protegen hasta la tercera fila), las barras de impacto laterales y el asombroso diseño de la cabina proveen al conductor y los pasajeros una protección excepcional ante cualquier tipo de choque.

Los frenos de disco ventilado en las cuatro ruedas con sistema antibloqueo de frenos (ABS), el sistema de distribución electrónica de fuerzas de frenado (EBD) y el sistema de asistencia de frenado (BA) permiten un frenado lineal y potente con mayor efectividad, automaticidad y resistencia al desgaste.

>Diseño

Su diseño es audaz y su desempeño ágil y firme, pero lo que más sorprende es el diseño ingenioso de la cabina, que tiene el espacio suficiente para que siete pasajeros adultos cuenten con total comodidad. Mazda CX-9 satisface los gustos más sofisticados y las necesidades funcionales con igual importancia y prioridad. El parabrisas de inclinación pronunciada, el musculoso guardabarros, los grandes rines y las llantas expresan claramente el apasionante desempeño del vehículo. El elegante diseño exterior es un deleite para los ojos que a la vez permite ver la calidad, el confort y el placer de manejo que se encuentran en el interior.

>Equipamiento

El confort de cada pasajero está garantizado gracias a su sistema de control climático de tres zonas y a los controles independientes de temperatura que permiten un ajuste automático tanto en la parte delantera como en la segunda fila de asientos. Cuenta además con un sistema de sonido con radio, reproductor de CD y MP3 y una pantalla LCD de 4,3" a todo color que funciona también como un display para la cámara de reversa de amplio ángulo que permite ver todo lo que sucede al momento de estacionar. Los asientos divididos y abatibles de la segunda y tercera fila proporcionan un excepcional espacio para objetos grandes.

>Dinámica de manejo

La caja de cambios deportiva Activematic de seis velocidades con modo de cambios manuales secuenciales y cuidadosas relaciones de engranajes mantiene el motor en el punto ideal, entregando en todo momento una emocionante aceleración. Para que el conductor tenga un óptimo control, la CX-9 está equipada con el Sistema de Repartición Activa de Torque de Mazda, que gracias a su control computarizado reacciona instantáneamente ante cambios en las condiciones de la vía o del clima para distribuir la cantidad ideal de potencia requerida tanto para el eje delantero como para el eje trasero.

>Motorización

El perfecto complemento entre el motor y la transmisión forman un tren motriz altamente avanzado y eficiente, que brinda un perfecto balance entre potencia y control preciso. Para asegurar el desempeño enérgico, la CX-9 utiliza un motor en aluminio de 3.7 L, DOHC, V6, 24 válvulas de impresionantes 273 HP a 6250 rpm, Sistema de Tiempo Valvular Variable VVT, acelerador electrónico y un robusto torque de 37.33 kg·m a 4250 rpm, que dan al conductor una respuesta emocionante y sin esfuerzo en todas las condiciones de manejo.

