

Motor

- Mazda serie Z6V, 4 cilindros en línea, 16 válvulas, VVT, DOHC.
- Disposición: transversal delantero, múltiples opuestos.
- Cilindrada: 1598 cc.
- Diámetro x carrera: 78 x 83,6 mm.
- Relación de compresión: 10.0:1.
- Potencia máxima: 103,36 HP a 6000 rpm (77 Kw).
- Torque máximo: 14.78 kg·m a 4000 rpm (145 Nm).
- Ajuste válvulas: VVT - Tiempo Variable de Válvulas.
- VIS - Sistema de Inducción Variable.
- Tanque de combustible: tanque plástico. Capacidad 14,53 gal (55 L).
- Sistema inyección: sistema de control y acelerador electrónico.
- Control de emisiones: PCV, canister, convertidor catalítico, EGR.

Versiones

	Sport	Sedán
➤ Mecánica:	x	x
➤ Automática:	-	x

Transmisión y caja

	Sport	Sedán
➤ Marca:	Mazda serie F5M	Mazda serie FN (4EAT)
➤ Tipo:	Manual, 5 vel. y reversa.	Activematic 4 vel. (caja automática o caja secuencial pseudomanual).

	Sport	Sedán
➤ Relaciones de caja:		
-1.ª:	3,416	2,816
-2.ª:	1,842	1,497
-3.ª:	1,290	1,000
-4.ª:	0,972	0,725
-5.ª:	0,820	-
-Reversa:	3,214	2,648
➤ Relación final eje:	4,388	4,416
➤ Convertidor de torque:	-	2,210

Suspensión

- Delantera: independiente tipo McPherson, brazo sencillo de montaje alto, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora con tirantes de control.
- Trasera: independiente, multibrazos tipo "E", resortes helicoidales de baja altura, amortiguadores telescópicos con montaje oblicuo y barra estabilizadora con tirantes de control.

Ruedas

- Rin: 16 x 6.5 J, aluminio, minicopa con logo Mazda.
- Lanta: 205/55 R16 91 V.
- Lanta de repuesto: temporal inferior baúl, T115/70D15 90M.

Dirección

- Tipo: piñón y cremallera, asistida electro-hidráulicamente (EHPAS), con sensor de rpm del motor.
- Radio de giro entre andenes: 5.2 m.
- Volante: color negro, con molduras cromadas, tres radios uretano.

Frenos

- Tipo: ABS + EBD + BA, hidráulicos con circuitos independientes en diagonal, gobernados por unidad hidráulica.
- Delanteros: disco ventilado. Diámetro 278 mm y espesor 25 mm.
- Traseros: disco sólido. Diámetro 265 mm y espesor 11 mm.
- Estacionamiento: mecánico (quaya), palanca al piso.

Dimensiones y pesos

	Sport	Sedán
➤ Longitud total:	4460 mm	4580 mm
➤ Ancho total:	1755 mm	1755 mm
➤ Altura total:	1470 mm	1470 mm
➤ Distancia entre ejes:	2640 mm	2640 mm

	Sport	Sedán
➤ Trocha delantera:	1535 mm	1535 mm
➤ Trocha trasera:	1520 mm	1520 mm
➤ Voladizo delantero:	960 mm	960 mm
➤ Voladizo trasero:	860 mm	980 mm
➤ Altura mínima al piso:	145 mm	145 mm
➤ Capacidad del baúl:	0,34 m ³ (340 L)	0,43 m ³ (430 L)
➤ Peso vacío:	1240 kg	1220 kg
➤ Capacidad de arrastre con frenos:	930 kg	930 kg

Otras características

Equipamiento interior

- Asientos delanteros: tipo cubo, tapizados con tela negra; elevador de cojín y soporte lumbar conductor.
- Asientos traseros: tapizados con tela negra.
- Perilla palanca cambios: tipo deportiva en uretano.
- Panel de instrumentos: guantera con iluminación interior, portaobjetos compartimiento central con tapa y encendedor de cigarrillos, bolsa de aire pasajero (parte superior guantera), moldura metalizada.
- Insonorización: materiales de absorción acústica.
- Consola techo: portagafas, controles luz de techo.

Equipamiento exterior

- Parachoques: deportivos, envolventes plásticos, color cabina, delantero con rejilla inferior negra, luces antiniebla y logo central Mazda.
- Aerodinámica: nueva parrilla de cinco puntos y sistema de inducción de aire con toma delantera (FAPAS), con coeficientes de resistencia: 0,28 (sedán), 0,30 (sport).

Otros

- Vidrios: trasero con desempañador temporizado y "switch" iluminado.
- Espejo retrovisor interior: día/noche (manual), negro, fijación al vidrio.
- Espejos retrovisores exteriores: operación y abatimiento eléctrico.

Para Sport y Sedán

- Apertura baúl:
 - Sport: accionamiento con pulsador eléctrico en quinta puerta.
 - Sedán: accionamiento con pulsador eléctrico en llave de encendido.
- Seguro para niños: puertas traseras.
- Mecanismo elevavidrios: delanteros y traseros eléctricos con mando individual y mando central desde puerta conductor. Función de un toque en lado conductor ("switch" iluminado y temporizado).
- Limpiaparabrisas delantero: automático con sensor de lluvia, dos velocidades e intermitencia, un toque, brazos semiescondidos.
- Ventilador: con filtro de polen, cuatro rejillas orientables ubicadas en el panel de instrumentos y siete fijas.
- Aire acondicionado: manual, "switch" iluminado.
- Radio: integrado al panel de instrumentos, reproductor de CD-MP3, receptor AM/FM con seis memorias AM y doce FM, control automático de volumen. Cuatro parlantes. Control desde volante de dirección. Conector auxiliar en consola central. Información audio mostrada en display y MID - multiinformación.
- Herramientas: gato pantógrafo, palanca gato, llave de pernos, destornillador pala/estrella, juego de llaves boca fija (dos).
- Anclajes silla seguridad niños:
 - Sport: equipados, seis ganchos (dos en espaldar asiento y cuatro en piso asiento trasero), dos posiciones.
 - Sedán: equipados, siete ganchos (tres en bandeja portapaquetes y cuatro en piso asiento trasero), tres posiciones.

- Ganchos de anclaje: dos de fijación traseros y uno de arrastre delantero (removible).
- Bloqueo central: equipado; puertas y baúl con control desde la puerta conductor.
- Display: pantalla de cristal líquido - LCD, color rojo, muestra información para el control del reloj, la temperatura interior y el audio.
- MID - (monocromático) para la visualización de multiinformación operado desde el volante de dirección:
 - Audio.
 - Temperatura exterior.
 - Computador de abordo.
 - Monitor de mantenimiento.
 - Indicador de advertencia.

Seguridad pasiva

- Apoyacabezas: dos en asientos delanteros de tipo activo y tres en asientos traseros, ajustables en altura y con diseño que evita lesiones cervicales.
- Cinturones de seguridad:
 - Delanteros: dos de tres puntos, retráctiles e inerciales, con pretensores y limitadores de carga, con graduación de altura.
 - Traseros: tres de tres puntos, retráctiles e inerciales.
- Columna de dirección: colapsible, telescópica con ajuste de altura.
- Pedal freno: colapsible.
- Diseño cabina: "MAIDAS" - Sistema Avanzado de Absorción y Distribución de Impactos Frontales y Laterales, reforzado con el diseño estructural Triple H.
- Barras de impacto laterales: equipadas en las cuatro puertas.
- Bolsas de aire (airbags): equipadas; conductor y pasajero.

Seguridad activa

- Sistema Antibloqueo de Frenos - ABS: con sensor en las cuatro ruedas.
 - Sistema - EBD: Sistema Electrónico de Distribución de Fuerzas de Frenado.
 - Sistema - BA: asistencia de frenado de emergencia.
 - Luces principales: halógenas automáticas (sensor de luz), luces de posición y direccionales incorporadas en una sola unidad, con ajuste manual nivel de altura.
 - Luces antiniebla: delanteras, parte inferior parachoques.
 - Tercer "stop": parte superior quinta puerta (sport)/tapa baúl (sedán).
- Seguridad antirrobo**
- Sistema inmovilizador: llave de encendido codificada, tipo retráctil. Anula encendido del motor con otra llave.
 - Sistema doble seguro - "Super-Lock": cancela apertura de puertas desde el exterior e interior y solo se deshabilita con la llave o control remoto.
 - Bloqueo de dirección: se acciona al sacar la llave del "switch" de encendido y girar el volante.
 - Alarma: sensor en las puertas, capó y tapa baúl. Control remoto y manejo de bloqueo central.



Mazda 3-1.6 ALL-NEW

zoom-zoom-zoom





>Diseño

El concepto principal de diseño fue "expresivo", una evolución hacia un diseño más emocional. Para esto se añadió una expresión dinámica al diseño exterior con las líneas de realce de la nueva sección delantera creadas por la **parrilla de cinco puntos** y las aberturas en las esquinas, que, resaltando una "sonrisa" expresan emoción en movimiento pura.

En el interior, el tablero de instrumento crea un efecto visual dinámico que da una sensación de mayor espacio. La pantalla central y los controles de sonido están dispuestos para equilibrar: diseño atractivo y eficiencia operacional, así se evitan obstrucciones al momento de hacer los cambios de marcha y con la inclinación del tablero se da una mejor continuidad entre la consola y el panel de instrumentos.



>Dinámica de manejo

El Mazda3 All-New encuentra belleza funcional basada en un diseño ergonómico; que además logra mejor equilibrio entre facilidad de operación y elegancia para lograr unidad entre conductor y automóvil.

Para entregar el exacto equilibrio entre una operación liviana y sensible del volante de dirección, una sensación de rigidez del sistema y economía de combustible, todas las versiones del Mazda3 All-New están equipadas con el **sistema de Dirección Asistida Electro Hidráulica (EHPAS)**.

Se mejoró el diseño aerodinámico, tomando medidas para asegurar que el flujo de aire llegue hasta la parte trasera lo cual permite que el Mazda3 All-New tenga los mejores coeficientes de resistencia del segmento, de **0,28 para la versión Sedán y de 0,30 para la versión Sport**.



>Equipamiento

Adicional al equipamiento tradicional, incorpora uno nuevo como: **espejos colapsibles eléctricamente, el nuevo diseño de sus rines y lámparas traseras tipo LED para todas las versiones**, que hacen del Mazda3 All-New un vehículo con una apariencia de un segmento superior.

La nueva **Pantalla de Información Múltiple (MID)** de la parte central superior del panel de instrumentos le permite al conductor ver una variedad de información del vehículo al toque de un mando en el volante. Esta visualiza lecturas computarizadas del viaje, alertas y alarmas, así como otras informaciones esenciales para apoyar al conductor.



>Motor y transmisión

El motor **MZR 1.6** es de **1,6 litros, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas** y un **par motor de 14.78 kg-m (145 Nm)/4.000 rpm** con una **potencia máxima de 103,36 HP (77 kw)/6.000 rpm** que se combina con una **transmisión manual de cinco velocidades o una Activematic de cuatro** que mejoran la economía de combustible y la potencia.

Este motor ha sido puesto a punto mejorando su sistema de admisión y sincronización de válvulas para optimizar el desempeño de manejo y la economía de combustible, incorporando además el **acelerador electrónico** que no estaba presente en la primera generación.



>Seguridad y responsabilidad ambiental

Equipamiento como: **frenos de disco traseros, un sistema de frenado con ABS, EBD y asistencia de frenado de emergencia, apoyacabezas activos** para conductor y pasajero en todas las versiones, **la carrocería del Sistema Avanzado de Absorción y Distribución de Impactos Mazda** y su rígida estructura **Triple H**, entre otros, le han otorgado al Mazda3 All-New la máxima calificación de **cinco estrellas** en las pruebas de **EuroNcap**.

Se implementaron en este automóvil medidas que mejoran la economía de combustible y reducen las emisiones de CO₂; también se redujo el peso y se mejoró la eficiencia del tren de potencia: el resultado cumple con las estrictas normas ambientales de los mercados mundiales.

Con formas más suntuosas, el Mazda3 All-New conserva la expresión deportiva, dinámica y audaz que identifica la marca y propone una evolución hacia el desarrollo de un "lenguaje corporal" que se diferencia de otros a partir del énfasis en el diseño de su aspecto. Para encontrar el diseño ideal, se expusieron sus curvas a la luz de la tarde y se definieron los mejores puntos para poner los toques de luz y sombra que resultan en una fina expresión.



VENTAJAS DE LOS ACCESORIOS GENUINOS

Disfrute más su Mazda con accesorios genuinos.

Los accesorios genuinos Mazda se han diseñado, desarrollado y evaluado según nuestros exigentes estándares, obteniendo cuatro ventajas sobre los demás productos del mercado:

- > **Calidad.** Son del mismo nivel de calidad del vehículo.
- > **Diseño.** Cada accesorio lleva consigo la misma línea conceptual del vehículo.
- > **Funcionamiento.** Están diseñados para no ocasionar ningún problema o incomodidad.
- > **Garantía.** Es proporcionada directamente desde la casa matriz.



Rines 17"



Tapetes



Extensión bómper delantero



Parrot MKI 9200



Tapa de combustible cromada