

Motor

- › Marca: Mazda MZR 2.5 L (L5X) en aluminio, 4 cilindros en línea, 16 válvulas S-VT, DOHC, Sistema de Admisión Variable (VIS) y ejes de balanceo.
- › Disposición: transversal delantero, múltiples opuestos.
- › Cilindrada: 2488 cc.
- › Potencia máxima: 167,79 HP a 6000 rpm.
- › Torque máximo: 23,04 kg·m a 4000 rpm.
- › Sistema de Válvulas con Ajuste de Tiempo Variable (S-VT).
- › Tanque combustible: capacidad 16,9 gal (64 L).
- › Sistema Inyección Electrónica Continua de Combustible - CIS.
- › Sistema escape: doble salida con embellecedor cromado.

Transmisión y caja

- › Tipo: automática Activematic, electrónicamente controlada, cinco velocidades adelante y reversa, palanca al piso y mandos en el volante de dirección. El sistema Activematic tiene dos opciones de conducción: caja automática o caja secuencial (seudomanual).
- › Relaciones de caja:
 - 1.ª: 3,620
 - 2.ª: 1,925
 - 3.ª: 1,285
 - 4.ª: 0,933
 - 5.ª: 0,692
 - Reversa: 3,405
- › Relación final eje: 3,863.
- › Convertidor de torque: 2,07.

Suspensión

- › Delantera: independiente, doble brazo de montaje alto, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora con tirantes de control subensamblada sobre estructura perimetral.
- › Trasera: independiente, multibrazos tipo "E", resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora con tirantes de control.

Ruedas

- › Rin: 17 x 7.0 JJ, aluminio, minicopa con logo Mazda.
- › Llanta: 215/50 R17 91W.
- › Llanta de repuesto: estándar, parte inferior baúl.

Dirección

- › Tipo: asistida electrónicamente (EPAS), con sensor de rpm del motor.
- › Radio de giro entre andenes: 5.6 m.
- › Volante: cuero, tres radios, con bolsa de aire, controles para velocidad crucero, sistema de audio, computador de abordo y transmisión Activematic.

Frenos

- › Tipo: ABS + EBD + BA, hidráulicos con circuitos independientes en diagonal, gobernados por unidad hidráulica.
- › Delanteros: disco ventilado.
- › Traseros: disco sólido.
- › Estacionamiento: mecánico (guaya), palanca al piso.

Dimensiones y pesos

- › Longitud total: 4735 mm.
- › Distancia entre ejes: 2725 mm.
- › Ancho total: 1795 mm.
- › Altura total: 1440 mm.
- › Peso vacío: 1420 kg.
- › Capacidad del baúl: 0,519 m³ (519 L).

Equipamiento interior

- › Asientos delanteros: tapizados con cuero/vinil-cuero negro, independientes, corredera y espaldar con accionamiento eléctrico (memorias conductor). Apoyo lumbar conductor.
- › Asientos traseros: con descansabrazos central con portavasos, espaldar abatible 60/40 con accionamiento remoto desde baúl.
- › Parasoles: con espejo, lámpara y tapa. Izquierdo con portadocumentos.
- › Perilla palanca cambios: deportiva, cuero con moldura metalizada.
- › Panel de instrumentos: guantera, controles de audio y aire acondicionado parte central, display en parte superior.
- › Consola piso: completa, incorpora descansabrazos central deslizante, compartimiento con tapa, conector auxiliar de audio, tomacorriente auxiliar, portavasos con tapa.
- › Palanca de freno de parqueo: en cuero.

Equipamiento exterior

- › Parachoques: envolventes, color cabina, delantero con rejilla central y luces antiniebla. Trasero color cabina + negro.
- › Manijas puertas: color cabina con interruptor de petición ("keyless system") en puertas delanteras.
- › Grilla radiador: deportiva, color cabina.
- › "Spoiler" trasero: color cabina, sobre tapa baúl, tipo labio.
- › Techo corredizo ("sunroof"): tipo vidrio, con cubierta interior, eléctrico.

Alarmas sonoras

- › Transmisor fuera de área de control: se activa cuando la tarjeta inteligente sale del vehículo.

Otros

- › Vidrios: trasero con desempañador.
- › Espejo retrovisor interior: día/noche automático, negro, fijación al vidrio.
- › Espejos retrovisores exteriores: color cabina, derecho/izquierdo con luz direccional, abatibles eléctricamente.
- › Apertura baúl: accionamiento eléctrico del seguro, apertura electrónica botón en tercer "stop" y/o tarjeta inteligente.
- › Seguro para niños: puertas traseras.
- › Mecanismo elevavidrios: delanteros y traseros eléctricos con mando individual y mando central desde puerta conductor, función de un toque lado conductor.
- › Limpiaparabrisas delantero: automático con sensor de lluvia, dos velocidades e intermitencia ajustable, un toque, brazos semiescondidos.
- › Ventilador: siete velocidades, con calefactor y filtro antipolen.
- › Aire acondicionado: equipado, automático y dual.
- › Radio: modular, integrado al panel de instrumentos, reproductor de MP3 con cargador de seis discos, receptor AM/FM con seis memorias AM y doce FM, control automático de volumen. Cuatro parlantes (paneles puertas del./tras.), dos "twitters"/agudos (paneles puertas del./zona espejo).
- › Herramientas: gato pantógrafo, palanca gato, llave de pernos, destornillador pala/estrella, juego de llaves boca fija (dos).
- › Anclajes silla seguridad niños: equipados, seis ganchos ISOFIX (dos en bandeja portapaquetes y cuatro en piso asiento trasero).
- › Llave de encendido: tarjeta inteligente, portátil, con llave auxiliar incorporada. Bloqueo central. Accionamiento con botón mientras la tarjeta esté ubicada dentro de cabina.
- › Ganchos de anclaje: dos de fijación traseros y uno de arrastre delantero.

- › Bloqueo central: equipado en las cuatro puertas y baúl, con control desde la puerta del conductor y tarjeta inteligente.
- › Display: Pantalla de Cristal Líquido - LCD, color rojo, muestra información para el control de: - Reloj - Aire acondicionado, ajuste temperatura interior der./izq. - Ventilador/Calefactor - Audio - Computador de abordo.

Seguridad pasiva

- › Apoyacabezas: dos en asientos delanteros (activos) y tres en asientos traseros, todos ajustables en altura y con diseño que reduce lesiones cervicales.
- › Cinturones de seguridad:
 - Delanteros: dos de tres puntos, retráctiles e inerciales, con pretensores y limitadores de carga, con graduación de altura.
 - Traseros: tres de tres puntos, retráctiles e inerciales.
 - Laterales con función que permite fijar la longitud de reata para llevar paquetes - ALR.
- › Columna de dirección: colapsible, telescópica con ajuste de altura.
- › Pedal freno: colapsible.
- › Panorámico delantero: tipo laminado.
- › Diseño cabina: sistema avanzado "MAIDAS" de absorción y distribución de impactos frontales y laterales reforzado con el diseño estructural Triple H.
- › Barras de impacto laterales: equipadas en las cuatro puertas.
- › Bolsas de aire (airbags):
 - Frontales: conductor/pasajero.
 - Laterales: en asientos delanteros.
 - Cortinas: laterales en techo.

Seguridad activa

- › Sistema Antibloqueo de Frenos - ABS: equipado, con sensor en las cuatro ruedas.
- › Sistema Electrónico de Distribución de Fuerzas de Frenado - EBD.
- › Asistencia de Frenado de Emergencia - BA.
- › Sistema Control de Tracción - TCS.
- › Sistema Control Dinámico de Estabilidad - DSC.
- › Luces principales: automáticas (sensor de luz), altas y bajas de descarga (bi-xenón) con Sistema Adaptativo de Iluminación (AFS) y ajuste automático de nivel de altura. Luces de posición y direccionales incorporadas en una sola unidad.
- › Luces antiniebla: equipadas, incorporadas en parachoques delantero.
- › Tercer "stop": exterior en tapa baúl.
- › Servofreno de vacío: diámetro 10".

Seguridad antirrobo

- › Sistema inmovilizador: equipado, tarjeta inteligente.
- › Bloqueo de dirección: equipado.
- › Alarma: tarjeta inteligente con manejo del bloqueo central.



Mazda 6
ALL-NEW
zoom-zoom



Síguenos en:



NUNCA LA TECNOLOGÍA HABÍA GENERADO TANTAS EMOCIONES.

Mazda6 All-New ha sido diseñado para entregar un desempeño excepcional y altamente sofisticado ofreciendo una respuesta de manejo placentera.



>Seguridad

El Sistema Adaptativo de Luces Frontales (AFS) con faros Bi-Xenón con autonivelación electrónica, el Sistema de Control Dinámico de Estabilidad y de Control de Tracción, los airbags frontales, laterales y de cortina, el sistema de frenado de alta confiabilidad con ABS, EBD y BA, la carrocería construida con acero de ultra alta resistencia tipo MAIDAS, que protegen a los ocupantes en caso de choque, entre otros sistemas, han hecho merecedor al Mazda6 All-New de la máxima calificación de cinco estrellas en seguridad en las exigentes pruebas EuroNcap.

>Motor transmisión

Equipado con un motor en aluminio de 2.5 L con sincronización secuencial de válvulas SV-T, admisión variable VIS y válvulas de control de turbulencia TSCV, genera una potencia máxima de 168 hp a 6000 rpm y un torque máximo de 23.04 kg•m a 4000 rpm. Este motor acoplado a la transmisión Activematic de cinco velocidades hacia adelante con Sistema Adaptativo (AAS) que se ajusta a la tendencia de manejo del piloto; entrega un vibrante desempeño en todos los regímenes del motor, haciendo de cada viaje un auténtico placer.

>Equipamiento

Los controles en el timón ponen a la mano del conductor el dominio total de los sistemas de control de velocidad de cruce, de audio, computador de abordo y reloj. Además cuenta con mandos adicionales para la caja de velocidades en posición pseudo-manual para un manejo deportivo. Entre la larga lista de sistemas de confort del vehículo están: aire acondicionado automático de doble zona, tarjeta inteligente para apertura del vehículo y encendido por botón "Smart Start", espejo retrovisor interior electrocrómico, espejos exteriores abatibles eléctricamente con luces direccionales incorporadas, tapicería con cuero/vinil-cuero y "sunroof".

>Dinámica de manejo

En todo momento el Mazda6 All-New lo invita a subir, a tomar el volante y conducir. El sistema de dirección asistida eléctricamente (EPAS) se ajusta a la potencia y a la velocidad para lograr un control perfecto del auto, permitiendo un manejo fácil a bajas velocidades y más firme cuando la marcha es rápida.

El Mazda6 All-New no solo luce fantástico; también es uno de los vehículos de mayor eficiencia aerodinámica con un coeficiente de resistencia de 0.27, lo que se traduce en mayor eficiencia en consumo de combustible y es fácil de controlar aún a altas velocidades.

>Diseño

El diseño exterior une dos ideas complementarias: fuerza y distinción expresadas a través del prisma de la estética japonesa. El resultado es un diseño limpio y rico a la vez que con la ingeniería adecuada establece un nuevo estándar de autos pensados en la funcionalidad tanto en la ciudad como en viajes largos por carretera. La cabina de mando de estilo deportivo, está diseñada para equilibrar un diseño exclusivo y de alta eficiencia operacional, con todos los controles de mando próximos a las manos del conductor permitiéndole maniobrarlos fácilmente cuando conduce.



ACCESORIOS

Disfrute más su Mazda con accesorios genuinos.

Los accesorios genuinos Mazda se han diseñado, desarrollado y evaluado según nuestros exigentes estándares, obteniendo cuatro ventajas sobre los demás productos del mercado: >Calidad. Son del mismo nivel de calidad del vehículo. >Diseño. Cada accesorio lleva consigo la misma línea conceptual del vehículo. >Funcionamiento. Están diseñados para no ocasionar ningún problema o incomodidad. >Garantía. Es proporcionada directamente desde la casa matriz.

Cenicero



Encendedor



Parrot MKI 9200



Palanca de frenos



Tapetes

