

Motor

- Marca: Mazda, serie WL-C, diesel, turbocargado con interenfriador, DOHC, 16 V, inyección directa, tecnología de riel común "common-rail". Válvula EGR.
- Disposición: longitudinal delantero.
- Cilindrada: 2499 cc.
- Relación de compresión: 18: 1.
- Potencia máxima: 140,9 HP a 3500 rpm.
- Torque máximo: 33,64 kg·m a 1800 rpm.
- Ajuste válvulas: mecánico.
- Sistema de combustible: bomba de inyección con control electrónico. Inyectores (4) de control electromagnético.
- Capacidad tanque de combustible: 18.5 gal.

Transmisión y caja

- Marca: Mazda.
- Tipo: caja de cinco cambios adelante sincronizados y reversa, barra de mando al piso.
- Embrague: accionamiento hidráulico.
- Relaciones de caja:

	4x2	4x4
-1.ª:	4.294:1	4.294:1
-2.ª:	2.413:1	2.413:1
-3.ª:	1.491:1	1.491:1
-4.ª:	1.000:1	1.000:1
-5.ª:	0.800:1	0.800:1
-Reversa:	3.391:1	3.391:1
- Relación final eje: 3.727:1 3.727:1
- Tracción: 4x2/4x4.
- Protector metálico: protector carter motor, tanque de combustible y transmisión.
- Rueda libre: automática (4x4).

Suspensión

- Delantera: independiente, doble brazo con amortiguadores telescópicos de doble efecto, barras de torsión y barra estabilizadora. Capacidad del eje: 1170 kg/1430 kg (4x4).
- Trasera: eje rígido, ballesta de cinco hojas, balancines y amortiguadores telescópicos de doble efecto. Capacidad de eje: 1860 kg/1850 kg (4x4).

Ruedas

- Rin: 7 J x 16 aluminio.
- Llanta: 255/70R16.
- Copa: tapacubos plateados con logotipo Mazda.

Dirección

- Tipo: hidráulica con sensor de rpm.
- Radio de giro entre andenes: 6.3 m.

Frenos

- Tipo: hidráulicos con circuitos independientes.
- Delanteros: disco ventilado, pastillas semimetálicas con indicador sonoro de desgaste.
- Traseros: de campana con sistema de zapatas autoajustables.
- Estacionamiento: accionamiento manual por guaya.

Dimensiones y pesos

	4x2	4x4
➤ Longitud total:	5169 mm	5169 mm
➤ Ancho total:	1807 mm	1807 mm
➤ Altura total:	1762 mm	1762 mm
➤ Distancia entre ejes:	2985 mm	2985 mm
➤ Peso vacío:	1717 kg	1882 kg
➤ Peso bruto vehicular:	2810 kg	2975 kg
➤ Capacidad de carga:	1093 kg	1093 kg
➤ Capacidad de arrastre con frenos:	1600 kg	3000 kg
➤ Capacidad de arrastre sin frenos:	750 kg	750 kg

	4x2	4x4
Platón		
➤ Longitud interior:	1530 mm	1530 mm
➤ Ancho interior:	1458 mm	1458 mm
➤ Altura:	465 mm	465 mm
➤ Área:	2.23 m ²	2.23 m ²
➤ Capacidad de carga:	700 kg	700 kg
Cabina		
➤ Espacio piernas, silla delantera:	1068 mm	1068 mm
➤ Altura máxima		
techo-silla delantera:	1012 mm	1012 mm
altura máxima techo-silla trasera:	983 mm	983 mm
➤ Ancho interior, silla delantera:	1410 mm	1410 mm
➤ Longitud cabina:	3426 mm	3426 mm

Sistema eléctrico

- Batería: 12 V - 80 Ah.
- Alternador: 12 V 70 A, con regulador electrónico incorporado.
- Motor de arranque: 12 V - 2.2 kw.
- Luces: faros halógenos.

Medidores panel de instrumentos

- Velocímetro: análogo en km.
- Tacómetro: análogo.
- Odómetro: total y parcial (digital).
- Temperatura: análogo.
- Combustible: análogo.
- Indicador 4x4: (4x4).
- Indicador seg. r/libre (RFW): (4x4).
- Alarmas sonoras: luces prendidas, llaves olvidadas y filtro sedimentador.
- Luces de advertencia:
 - Presión de aceite: equipado.
 - Carga batería: equipado.
 - Bajo nivel de líquido de frenos: equipado.
 - Luces altas: equipado.
 - Aplicación desempañador vidrio trasero: equipado.
 - Bobina de precalentamiento: equipado.
 - Sedimentador: equipado.

Trim interior

- Asientos delanteros: independientes, tipo cubo, tapizados en paño dos tonos, espaldar abatible, reclinable, con bolsillo y correderas.
- Asiento trasero: tipo banca, tapizados en paño dos tonos, espaldar abatible, apoyacodos central.
- Manijas interiores puertas: negras.
- Parasoles: vinilo gris, derecho con espejo e izquierdo con portapapeles.
- Volante de dirección: cuatro radios, con emblema central Mazda.
- Panel de instrumentos: estándar (duro), guantera con llave, anillos plateados en los medidores y en las rejillas de ventilación laterales, bandeja deslizante, encendedor de cigarrillos, toma corriente auxiliar de 12 V y entrada auxiliar de audio.
- Ceniceros: uno removible para colocar en portavasos.
- Consola piso: con portaobjetos delantero y dos portavasos; consola trasera de doble compartimento (descansabrazos) y dos portavasos integrados (para pasajeros asiento trasero).
- Manijas techo: tres, una delantera y dos traseras.
- Apertura tapa combustible: con guaya, ubicado lado izquierdo columna dirección.

Trim exterior

- Molduras negras: panorámico delantero; cromadas: moldura superior grilla radiador.

- Parachoques delantero: plástico color cabina.
- Extensión guardabarros: negro.
- Protectores laterales: equipado, color cabina.
- Salpicaderos "flaps": delanteros y traseros /integrados con la extensión guardabarros.
- Manijas puertas: negras.
- Grilla radiador: plástica, color cabina, con logotipo central Mazda, barras horizontales.

Otros

- Vidrios: tinteados, trasero con desempañador.
- Espejo retrovisor interior: día/noche.
- Espejos retrovisores exteriores: negros, eléctricos.
- Limpiaparabrisas delantero: eléctrico, dos velocidades, intermitencia y un toque, intermitencia ajustable.
- Aire acondicionado: equipado (R134A).
- Calefactor: equipado.
- Radio: reproductor de CD/MP3, receptor AM/FM, memorias, dos parlantes (puertas delanteras), reloj, antena manual.
- Pito: eléctrico con tono alto y bajo.
- Llanta de repuesto: equipado, ubicación parte inferior trasera bastidor, con malacate.
- Ganchos: tres delanteros (dos de fijación y uno de arrastre reforzado).
- Platón: pared doble, ganchos exteriores para asegurar carga, compuerta trasera, manija central negra, apoyacarga delantero.
- Herramientas: gato tipo botella mecánico, palancas gato, llave de pernos, destornillador y una llave de boca fija.

Seguridad pasiva

- Apoyacabezas: asientos delanteros ajustables en altura y traseros fijos, integrados al espaldar.
- Cinturones de seguridad: dos delanteros retráctiles e inerciales (tres puntos), con pretensores ajustables en altura. Tres traseros, dos laterales retráctiles (tres puntos) y uno central fijo (dos puntos).
- Columna de dirección: absorbente de impactos, ajustable en altura.
- Panorámico delantero: tipo laminado.
- Barras impacto laterales: equipado.
- Bolsas de aire (airbags): equipadas, conductor y pasajero.

Seguridad activa

- Sistema Antibloqueo de Frenado (ABS): con sensores en las cuatro ruedas, sensor de desaceleración.
- Sistema EBD: Sistema Electrónico de Distribución de Fuerzas de Frenado.
- Servofreno de vacío: tipo tándem (diámetro 7" + 8").
- Válvula compensadora de frenos sensible a la carga: equipado.

Seguridad antirrobo

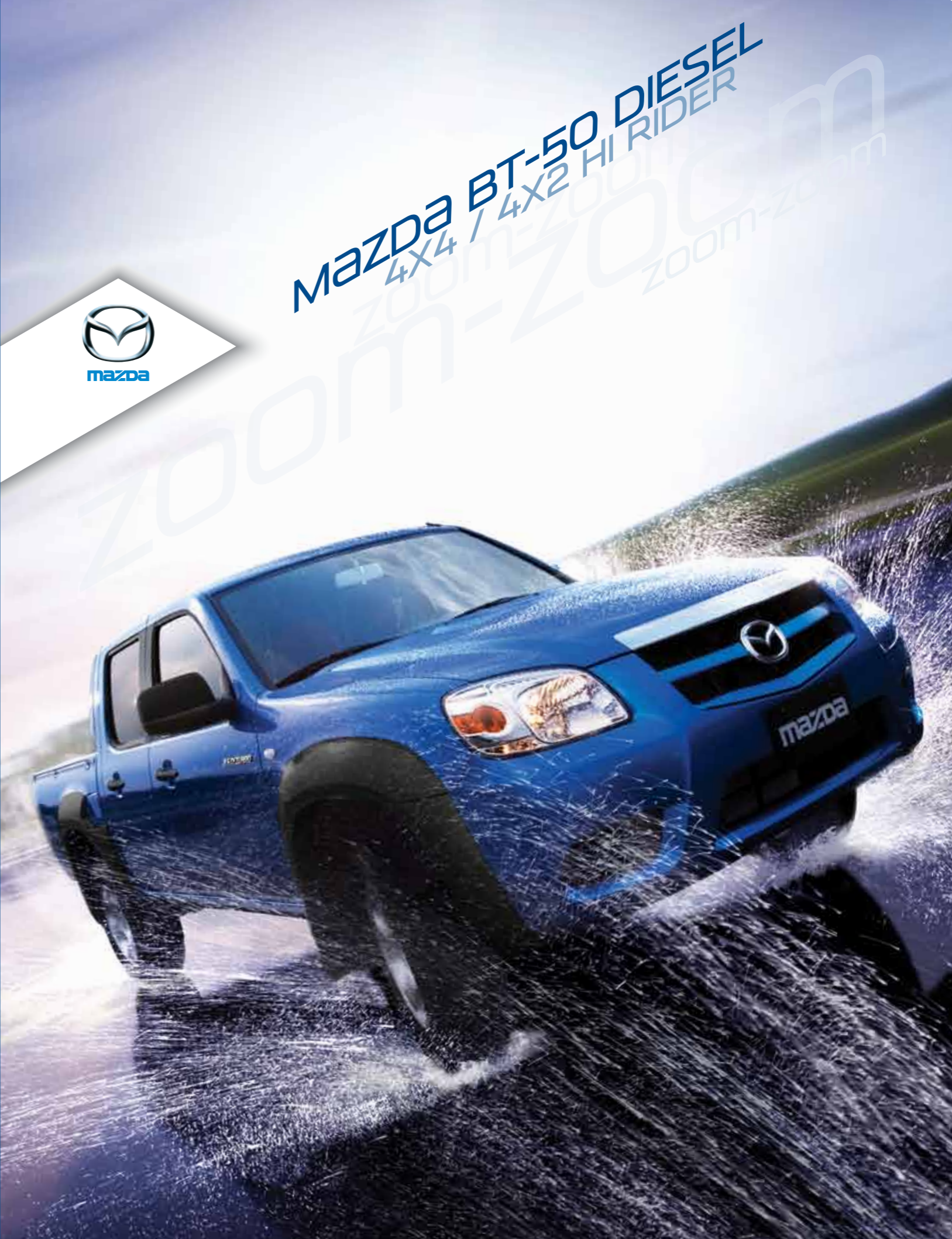
- Bloqueo dirección: equipado.



Síguenos en:



Mazda BT-50 DIESEL
4x4 / 4x2 HI RIDER



>Dinámica de manejo

La suspensión delantera de doble brazo adopta amortiguadores de mayor diámetro, que mejoran la calidad de la marcha y la estabilidad de manejo. El diseño de las ballestas (las más largas en su clase), entregan una comodidad de marcha suave y tranquilizadora. La activación de la rueda libre tiene control remoto en la versión 4x4, lo que permite reducir el desgaste del mecanismo de transmisión y mejorar el ahorro de combustible. El sistema de transferencia brinda una operación fácil y segura de los cambios, lo cual realza su excelente desempeño sobre superficies agrestes y barroas.

>Funcionalidad

Mazda BT-50 cuenta con un equipamiento de gran nivel que asegura el máximo placer y comodidad, tanto para los ocupantes como para las tareas de carga en el platón.

Siendo una pick-up concebida para una amplia variedad de aplicaciones, Mazda BT-50 está diseñada para demostrar su excelente funcionalidad en el transporte de carga. Los objetos pueden asegurarse con firmeza y sin demora usando los ganchos exteriores y topes de apoyo. Además, su profundo platón aumenta la eficiencia del transporte. El piso acanalado de acero de alta resistencia y la estructura de doble pared protegen los elementos que se transportan y el diseño de la pared interior con ranuras ayuda a la libre disposición de estantes y divisores verticales para separar la carga.

>Equipamiento

El diseño ergonómico de los asientos proporciona verdadero apoyo y una sujeción firme de los ocupantes, a la vez que brinda confort durante todo el recorrido en viajes largos. El asiento trasero está equipado con un gran apoyabrazos central que ofrece mayor comodidad. El sistema de sonido modular de último modelo incluye un radio con un reproductor de CD/MP3 y entrada auxiliar de audio. El nuevo sistema de control climático de admisión de aire brinda un mayor confort integral en la cabina y una operación más silenciosa.

>Motorización

Mazda BT-50 Diesel cuenta con un motor MZR 2.5 litros de inyección directa con tecnología "common rail", DOHC, 16 válvulas, "intercooler" y turbocompresor de geometría variable de segunda generación, que ofrecen una excelente combinación de eficiencia en el consumo de combustible, operación silenciosa y potencia de 140.9 HP a 3500 rpm. Este motor de alto rendimiento proporciona la fiabilidad y durabilidad necesaria para entregar un desempeño óptimo y una sensación de manejo emocionante tras el volante, aun bajo las condiciones más difíciles.

>Seguridad

Equipada con frenos de alto desempeño y avanzadas tecnologías de control del vehículo, la pick up Mazda BT-50 posee un sistema de frenos antibloqueo en las cuatro ruedas (4W-ABS) con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), que en conjunto proporcionan un frenado seguro, aun sobre superficies resbaladizas o bajo diversas condiciones de carga. El chasis altamente rígido se combina en la cabina con la estructura Triple H exclusiva de Mazda. Adicionalmente, las barras contra impactos están incorporadas en las puertas para satisfacer las estrictas normas sobre seguridad en colisiones.

Los airbags duales delanteros, junto con los pretensores y limitadores de carga en los cinturones de seguridad, brindan un avanzado sistema de protección a los ocupantes en caso de una colisión.

TAN POTENTE QUE TODO LO HACE POSIBLE.

En cualquiera de sus versiones, la pick up Mazda BT-50 está pensada para soportar largas y arduas jornadas de trabajo, bajo las más exigentes condiciones de la geografía colombiana.

ACCESORIOS

Disfrute más su Mazda con accesorios genuinos.

Los accesorios genuinos Mazda se han diseñado, desarrollado y evaluado según nuestros exigentes estándares, obteniendo cuatro ventajas sobre los demás productos del mercado: >Calidad. Son del mismo nivel de calidad del vehículo. >Diseño. Cada accesorio lleva consigo la misma línea conceptual del vehículo. >Funcionamiento. Están diseñados para no ocasionar ningún problema o incomodidad. >Garantía. Es proporcionada directamente desde la casa matriz.

1 Carpa platón. 2 Kit Parrot. 3 Protector platón. 4 Parrot CK 3100 black. 5 Kit pernos seguridad. 6 Alarma. 7 Estribos. 8 Kit Car Care. 9 Parrot MKI 9200. 10 Deflector insectos. Otros: conector iPod. Faros antiniebla.

