

FICHA TÉCNICA

Motor

- Marca: Mazda, serie F2E, 8 válvulas. Serie/G6, EGI, 12 válvulas (BT-50 2600).
- Disposición: longitudinal delantero.
- Cilindrada: 2184 cc/2606 cc (BT-50 2600).
- Relación de compresión: 8.6:1/8.4:1 (BT-50 2600).
- Potencia máxima: 99.3 HP a 5000 rpm/126.5 HP a 4500 rpm (BT-50 2600).
- Torque máximo: 16.8 kg·m a 2000 rpm/21.6 kg·m a 3500 rpm (BT-50 2600).
- Ajuste válvulas: automático (HLA).
- Capacidad tanque de combustible: 16.66 gal./18.5 gal. (BT-50 2600).
- Control de emisiones: - PCV - Canister - Convertidor catalítico de 3 vías - Sensor de oxígeno.

Transmisión y caja

- Marca: Mazda.
- Tipo: caja de cinco cambios adelante sincronizados y reversa.
- Embrague: acondicionamiento hidráulico.
- Relaciones de caja:

	2200	2600
-1.ª:	4.451:1	4.415:1
-2.ª:	2.686:1	2.636:1
-3.ª:	1.589:1	1.597:1
-4.ª:	1.000:1	1.000:1
-5.ª:	0.874:1	0.875:1
-Reversa:	4.292:1	3.776:1
- Relación final eje: 4.444:1 4.444:1
- Tracción: 4x2/4x4 (BT-50 2600).
- Protector metálico: protector carter motor, tanque de combustible y transmisión.
- Relación transferencia: 2.210:1 (BT-50 2600).
- Rueda libre: automática (BT-50 2600).

Suspensión

- Delantera: independiente, doble brazo con amortiguadores telescópicos, barras de torsión, barras de tensión con sistema de anclaje de doble buje (BT-50 2200) y barra estabilizadora. Capacidad del eje: 1860 kg/1850 kg (BT-50 2600).
- Trasera: eje rígido, ballesta de cinco hojas y amortiguadores /limitadores de deslizamiento - LSD (BT-50 2600). Capacidad del eje : 1170 kg/1430 kg (BT-50 2600).

Ruedas

- Rin: 15x5 1/2 J acero, grises/16x7 J aluminio (BT-50 2600).
- Llanta: 215/75R15 / 255/70R16 (BT-50 2600).
- Copa: tapacubos negros, con logotipo Mazda/tapacubos plateados con logotipo Mazda (BT-50 2600).

Dirección

- Tipo: hidráulica con sensor de rpm.
- Radio de giro entre andenes: 6.0 m/6.3 m (BT-50 2600).
- Bloqueo dirección: incorporado al interruptor de encendido.

Frenos

- Tipo: hidráulicos con circuitos independientes.
- Delanteros: disco ventilado, pastillas semimetálicas con indicador sonoro de desgaste.
- Traseros: de campana, con sistema de zapatas autoajustables.
- Estacionamiento: accionamiento manual por guaya.

Dimensiones y pesos

- | | 2200 | 2600 |
|-------------------------|---------|---------|
| ➤ Longitud total: | 5169 mm | 5169 mm |
| ➤ Ancho total: | 1715 mm | 1807 mm |
| ➤ Altura total: | 1632 mm | 1762 mm |
| ➤ Distancia entre ejes: | 2985 mm | 2985 mm |
| ➤ Peso vacío: | 1518 kg | 1734 kg |
| ➤ Peso bruto vehicular: | 2605 kg | 2821 kg |

- | | 2200 | 2600 |
|-------------------------------------|---------|---------|
| ➤ Capacidad de carga: | 1087 kg | 1087 kg |
| ➤ Capacidad de arrastre con frenos: | 1600 kg | 3000 kg |
| ➤ Capacidad de arrastre sin frenos: | 750 kg | 750 kg |

Platón

- | | 2200 | 2600 |
|-----------------------|---------------------|---------------------|
| ➤ Longitud interior: | 1530 mm | 1530 mm |
| ➤ Ancho interior: | 1458 mm | 1458 mm |
| ➤ Altura: | 465 mm | 465 mm |
| ➤ Área: | 2.23 m ² | 2.23 m ² |
| ➤ Capacidad de carga: | 700 kg | 700 kg |
- ### Cabina
- | | | |
|--|---------|---------|
| ➤ Espacio piernas, silla delantera: | 1068 mm | 1068 mm |
| ➤ Altura máxima techo-silla delantera: | 1012 mm | 1012 mm |
| ➤ Altura máxima techo-silla trasera: | 983 mm | 983 mm |
| ➤ Ancho interior, silla delantera: | 1410 mm | 1410 mm |
| ➤ Longitud cabina: | 3426 mm | 3426 mm |

Sistema eléctrico

- Encendido electrónico.
- Batería: 12 V - 60 Ah/12 V - 75 Ah (BT-50 2600).
- Alternador: 12 V - 60 Ah, con regulador electrónico incorporado.
- Motor de arranque: 12 V - 0.95 kw/12 V - 1.4 kw (BT-50 2600).
- Luces: faros halógenos.

Medidores panel de instrumentos

- Velocímetro: análogo en km/h.
- Tacómetro: análogo.
- Odómetro: total y parcial (digital).
- Temperatura: análogo.
- Combustible: análogo.
- Indicador 4x4: equipado (BT-50 2600).
- Indicador seg. r/libre (RFW): equipado (BT-50 2600).
- Alarmas sonoras: luces prendidas y llaves olvidadas.
- Luces de advertencia:
 - Presión de aceite: equipado.
 - Carga batería: equipado.
 - Direccionales: equipado.
 - Bajo nivel de líquido de frenos: equipado.
 - Aplicación de freno de mano: equipado.
 - Luces altas: equipado.
 - Aplicación desempañador vidrio trasero: equipado.

Trim interior

- Asientos delanteros: independientes, tipo cubo, tapizados en paño dos tonos, espaldar abatible, reclinable, con bolsillo y correderas que permiten desplazamientos de 240 mm.
- Asiento trasero: tipo banca, tapizados en paño dos tonos, espaldar abatible, apoyacodos central.
- Parasoles: vinilo gris, derecho con espejo e izquierdo con banda portapapeles.
- Panel de instrumentos: estándar (duro), guantera con llave, anillos plateados en los medidores y en las rejillas de ventilación laterales, bandeja deslizante, encendedor de cigarrillos, toma corriente auxiliar de 12 V y entrada auxiliar de audio.
- Paneles puertas: termoformados, completos, vinilo-paño, descansabrazos, botellero y bolsillo integrado en puertas delanteras.
- Ceniceros: uno removible para colocar en portavasos.
- Consola piso: con portaobjetos delantero y dos portavasos; consola trasera de doble compartimiento, con tapa (descansabrazos) y dos portavasos integrados (para pasajeros asiento atrás).
- Manijas techo: tres; una delantera, dos traseras.
- Apertura tapa combustible: con guaya, ubicación lado izquierdo columna dirección.

Trim exterior

- Parachoques delantero: plástico color cabina; trasero plástico color cabina.
- Protectores laterales: equipado, color cabina.
- Extensión guardabarros: color cabina (BT-50 2600).
- Manijas puertas: negras/cromadas (BT-50 2600).
- Estribos laterales: (BT-50 2600).
- Salpicaderos ("flaps"): delanteros y traseros/integrados con la ext. guardabarros (BT-50 2600).
- Grilla radiador: color cabina con logotipo/cromada con logotipo (BT-50 2600). Barras horizontales.
- Emblemas: Mazda BT-50 2200 y Mazda BT-50 4x4 2600.

Otros

- Vidrios: tinteados, trasero con desempañador.
- Espejo retrovisor interior: día/noche.
- Espejos retrovisores exteriores: eléctricos negros/eléctricos cromados (BT-50 2600).
- Limpiaparabrisas: del. eléctrico, dos velocidades. Intermitencia y un toque. Intermitencia ajustable.
- Aire acondicionado: equipado (R134A).
- Calefactor: equipado.
- Radio: reproductor de CD/MP3, memorias AM/FM, reloj.
- Parlantes: dos en panel puertas del./cuatro en el panel del./tras. (BT-50 2600).
- Pito: eléctrico doble, tono bajo y tono alto.
- Llanta de repuesto: equipada, ubicación parte inferior trasera bastidor con malacate.
- Ganchos: dos delanteros (de fijación)/tres delanteros (dos de fijación y uno de arrastre reforzado) (BT-50 2600).
- Platón: pared doble, ganchos exteriores para asegurar carga, apoyacarga.
- Herramientas: gato, palanca de gato, llave de pernos, destornillador y una llave fija.

Seguridad pasiva

- Apoyacabezas: asientos delanteros ajustables en altura y traseros fijos, integrados al espaldar.
- Cinturones de seguridad: dos delanteros retráctiles e inerciales (tres puntos), ajustables en altura, con pretensores y tres traseros: dos retráctiles (tres puntos) y uno central (dos puntos).
- Columna de dirección: absorbente de impacto, ajustable en altura.
- Panorámico delantero: tipo laminado.
- Barras impacto laterales: equipado.
- Bolsas de aire: conductor y pasajero/laterales sillas delanteras (BT-50 2600).

Seguridad activa

- Servofreno de vacío: tipo tándem (diámetro 8" + 9").
- Válvula compensadora de frenos sensible a la carga: equipado.
- Sistema Antibloqueo de Frenos - (ABS): con sensores en las cuatro ruedas (BT-50 2600).
- Sistema EBD: Sistema Electrónico de Distribución de Fuerzas de Frenado (BT-50 2600).

Seguridad antirrobo

- Bloqueo dirección: equipado.



Síguenos en:



Mazda BT-50
DOBLE CABINA 2200 Y 2600



>Funcionalidad

Mazda BT-50 cuenta con un equipamiento de gran nivel que asegura el máximo placer y comodidad, tanto para los ocupantes como para las tareas de carga en el platón.

Siendo una pick-up concebida para una amplia variedad de aplicaciones, Mazda BT-50 está diseñada para demostrar su excelente funcionalidad en el transporte de carga. Los objetos pueden asegurarse con firmeza y sin demora usando los ganchos exteriores y topes de apoyo. Además, su profundo platón aumenta la eficiencia del transporte. El piso acanalado de acero de alta resistencia y la estructura de doble pared protegen los elementos que se transportan y el diseño de la pared interior con ranuras, ayuda a la libre disposición de estantes y divisores verticales para separar la carga.



Foto de referencia

>Equipamiento

El diseño ergonómico de los asientos proporciona verdadero apoyo y una sujeción firme de los ocupantes, a la vez que brinda confort durante todo el recorrido en viajes largos. El asiento trasero está equipado con un gran apoyabrazos central que ofrece mayor comodidad.

El sistema de sonido modular de último modelo incluye un radio con un reproductor de CD/MP3 y entrada auxiliar de audio. El nuevo sistema de control climático de admisión de aire brinda un mayor confort integral en la cabina y una operación más silenciosa.

>Dinámica de manejo
La suspensión delantera de doble brazo adopta amortiguadores de mayor diámetro que mejoran la calidad de la marcha y la estabilidad de manejo. El diseño de las ballestas (las más largas en su clase) entregan una comodidad de marcha suave.

La activación de la rueda libre tiene control remoto en la versión 4x4, lo que permite reducir el desgaste del mecanismo de transmisión y mejorar el ahorro de combustible. El sistema de transferencia brinda una operación fácil y segura de los cambios, lo cual realiza su excelente desempeño sobre superficies agrestes y barrosas.



>Seguridad

Equipada con frenos de alto desempeño y avanzadas tecnologías de control del vehículo, la versión 2.6L posee un sistema de frenos antibloqueo en las cuatro ruedas (4W-ABS) con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), que en conjunto proporcionan un frenado seguro, aun sobre superficies resbaladizas o bajo diversas condiciones de carga. El chasis altamente rígido se combina en la cabina con la estructura Triple H exclusiva de Mazda. Adicionalmente, encontramos las barras contra impactos incorporadas en las puertas para satisfacer las estrictas normas sobre seguridad en colisiones.

Los airbags duales delanteros y laterales (versión 2.6L), junto con los pretensores y limitadores de carga en los cinturones de seguridad, brindan un avanzado sistema de protección a los ocupantes en caso de una colisión.

>Motorización

El motor de gasolina MZI 2.6 cuenta con una configuración de tres válvulas por cilindro, inyección electrónica de combustible y un eje de levas que brinda abundante potencia y torque, alta eficiencia y poco ruido. El motor de gasolina MZI 2.2 emplea inyección electrónica de combustible, lo que representa alta eficiencia de consumo con mínimo ruido.

BAJE COSTOS Y REINVIERTA EN SU EMPRESA.

En cualquiera de sus versiones, la pick-up Mazda BT-50 está pensada para soportar largas y arduas jornadas de trabajo bajo las más exigentes condiciones de la geografía colombiana.



ACCESORIOS

Disfrute más su Mazda con accesorios genuinos.

Los accesorios genuinos Mazda se han diseñado, desarrollado y evaluado según nuestros exigentes estándares, obteniendo cuatro ventajas sobre los demás productos del mercado: >Calidad. Son del mismo nivel de calidad del vehículo. >Diseño. Cada accesorio lleva consigo la misma línea conceptual del vehículo. >Funcionamiento. Están diseñados para no ocasionar ningún problema o incomodidad. >Garantía. Es proporcionada directamente desde la casa matriz.

1 Carpa platón. 2 Kit Parrot. 3 Protector platón. 4 Parrot CK 3100 black. 5 Kit pernos seguridad. 6 Parrot MKI 9200. 7 Estribos. 8 Kit Car Care. 9 Deflector insectos. 10 Alarma (Bt-50 2600).
Otros: faros antiniebla. Conector iPod. Rin 15" (Bt-50 2200).

