



**Motor**

- > Marca: Mazda serie ZYV, 4 cilindros en línea, 16 válvulas - VVT, DOHC.
- > Cilindrada: 1498 cc.
- > Relación de compresión: 10:1.
- > Potencia máxima: 102 HP/6000 rpm.
- > Torque máximo: 13.46 kg·m/4000 rpm.
- > Árbol de levas: doble en la culata (DOHC).
- > Ajuste válvulas: Tiempo Variable de Válvulas - VVT.
- > Capacidad tanque de combustible: 42.8 L (11.31 gal).

**Transmisión y caja**

- > Tipo:
  - Manual, cinco velocidades adelante sincronizadas y reversa.
  - Automática con función "HOLD", electrónicamente controlada, cuatro velocidades adelante y reversa.
- > Relaciones de caja:

	Mecánica	Automática
1.ª:	3.416	2.816
2.ª:	1.842	1.553
3.ª:	1.290	1.000
4.ª:	0.972	0.695
5.ª:	0.775	-
Reversa:	3.214	2.279
> Relación final eje:	4.105	4.147

**Suspensión**

- > Delantera: independiente tipo McPherson, amortiguadores telescópicos, resortes helicoidales, barra estabilizadora.
- > Trasera: amortiguadores telescópicos, resortes helicoidales, barra de torsión.

**Ruedas**

- > Rin: 15 x 6.0 J aluminio, minicopa con logo Mazda.
- > Llanta: 185/55 R15 82 V.
- > Llanta repuesto: temporal, parte inferior baúl, T115/70D14 88 M.

**Dirección**

- > Tipo: piñón - cremallera, Sistema de Asistencia Eléctrica (EPAS), con sensor de rpm del motor.
- > Radio de giro entre andenes: 4.9 m.
- > Volante: cuero, tres radios, negro con inserto metalizado, controles de audio iluminados, con logo Mazda, ajustable en altura.

**Frenos**

- > Tipo: ABS + EBD + BA, hidráulicos con circuitos independientes en diagonal.
- > Delanteros: disco ventilado.
- > Traseros: campana.
- > Estacionamiento: mecánico (guaya), sobre las ruedas traseras, palanca al piso.

**Dimensiones y pesos**

	Mecánico	Automático
> Longitud total:	3900 mm	3900 mm
> Ancho total:	1695 mm	1695 mm
> Altura total:	1475 mm	1475 mm
> Trocha delantera:	1475 mm	1475 mm
> Trocha trasera:	1465 mm	1465 mm
> Capacidad del baúl:	250 L	250 L
> Asientos abatidos:	469 L	469 L
> Peso vacío:	1000 kg	1020 kg

**Equipamiento interior**

- > Asientos delanteros: tapizados con paño (opción con cuero/vinil-cuero gris), independientes, tipo cubo, espaldar abatible, reclinable, correderas, elevador del cojín asiento conductor, bolsillo espaldares.
- > Asientos traseros: tipo banca, espaldar abatible 60/40.
- > Parasoles: en vinilo, izquierdo con banda portapapeles y espejo. Derecho con espejo.
- > Perilla palanca cambios: cuero negro, (PVC para automático) con moldura metalizada.
- > Panel de instrumentos: vinilo negro, acolchado, insertos tipo piano "black". Medidores color negro, guantera.
- > Palanca freno de parqueo: color negro con pulsador metalizado.
- > Consola piso: completa, portavasos delantero, tomacorriente 12 V y entrada auxiliar de audio.

**Equipamiento exterior**

- > Parachoques: plásticos color cabina, delantero con rejilla inferior y luces antiniebla.
- > "Spoiler" trasero: color cabina, parte superior quinta puerta.
- > Grilla radiador: color cabina con emblema Mazda metalizado.

**Otros**

- > Vidrio trasero: con desempañador temporizado.
- > Espejo retrovisor interior: día/noche, negro.
- > Espejos retrovisores exteriores: color cabina, accionamiento eléctrico.
- > Apertura quinta puerta: apertura electrónica con pulsador.
- > Seguro para niños: puertas traseras.
- > Seguro puertas: eléctricos (incluye quinta puerta).
- > Mecanismo elevavidrios: eléctricos con función de un toque, ("switch" iluminado temporizado), mecanismo de seguridad y accionamiento después de quitar la llave de encendido, en puerta conductor.
- > Limpiaparabrisas:
  - Delantero: eléctrico, dos velocidades, intermitencia y un toque.
  - Trasero: equipado, una velocidad.

- > Aire acondicionado: manual, R134A, iluminación "switch".
- > Radio: modular, integrado al panel de instrumentos, reproductor de CD/MP3, receptor AM/FM, seis memorias AM y doce FM, cuatro parlantes, reloj en display, antena manual (techo).
- > Bloqueo central: equipado en las cuatro puertas y baúl, con control desde la puerta conductor y en la llave retráctil.

**Seguridad pasiva**

- > Apoyacabezas: dos asientos delanteros y dos traseros, ajustables en altura.
- > Cinturones de seguridad:
  - Delanteros, dos por tres puntos retráctiles e inerciales con pretensores y limitadores de carga. Ajustables en altura.
  - Traseros, dos por tres puntos laterales retráctiles, central por dos puntos.
- > Diseño cabina: Sistema Avanzado de Absorción y Distribución de Impactos Mazda - "MAIDAS".
- > Barras impacto laterales: equipado - cuatro puertas.
- > Bolsas de aire (airbags): conductor y pasajero.

**Seguridad activa**

- > Sistema Antibloqueo de Frenado - ABS.
- > Sistema Electrónico de Distribución de Fuerzas de Frenado - EBD.
- > Asistencia de Frenado - BA.
- > Luces antiniebla: delanteras, parte inferior parachoques.
- > Tercer "stop": exterior, en quinta puerta.

**Seguridad antirrobo**

- > Sistema inmovilizador: equipado, llave de encendido codificada, tipo retráctil. Anula encendido motor con otra llave.
- > Bloqueo de dirección: equipado, se acciona al sacar la llave del "switch" de encendido.



Mazda2



### >Dinámica de manejo

La transmisión del Mazda2 (manual de cinco velocidades o automática de cuatro con función "HOLD"), está diseñada para funcionar a la altura del motor para obtener el máximo desempeño; se complementa con un sistema de dirección, preciso y sensible con asistencia eléctrica (EPAS) que hace que la conducción a baja velocidad o en operaciones de estacionamiento sea más fácil. En cuanto a la suspensión, al ser de tipo Mc Pherson para la parte delantera y barra de torsión en la sección trasera logra que el auto responda de manera confortable y confiable. Estos sistemas reunidos hacen que la marcha y las respuestas del vehículo sean mucho más suaves de lo que se podría esperar para un auto de este segmento.



### >Equipamiento y seguridad

Aunque su carrocería es liviana, es uno de los vehículos más seguros de su categoría ante cualquier tipo de choque\* gracias a la evolución en el Sistema Avanzado de Absorción de Impactos (MAIDAS). Mazda2 cuenta con: airbags delanteros, pedal de freno colapsible, cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de carga y apoyacabezas para reducir las lesiones cervicales. Para la seguridad de los niños se incluyeron en los asientos traseros los anclajes tipo ISOFIX.



\*Cinco estrellas en las pruebas de choque NCAP de Australia y NCAP Europa. La calificación más alta en pruebas de seguridad.

### >Motorización y frenos

El motor con bloque de aluminio y materiales livianos reúne las últimas tecnologías en motorización y ofrece un gran desempeño a partir de sus 1.500 cc y 102 caballos de potencia máxima que se combinan con la sincronización secuencial de válvulas (S-VT) y de control de turbulencia. En cuanto a la seguridad se complementa con el sistema de frenos de disco en la parte delantera y de campana en la parte trasera, con Sistema Antibloqueo de Frenado - ABS en las cuatro ruedas, Asistencia de Frenado de Emergencia (BA) y Distribución Electrónica de Fuerzas de Frenado (EBD).



### >Diseño

Su diseño se basó en la misma idea de movimiento que inspira el exterior del auto y garantiza una posición deportiva de manejo, cómoda y con todos los controles cerca al conductor. El interior del Mazda2 es moderno y espacioso (detalles poco comunes en los automóviles de este tamaño), con una excelente visibilidad y fácil adaptación al conductor. De otro lado los detalles circulares y los contrastes en plateado y negro refuerzan su espíritu moderno y transmiten la identidad Mazda.



### >Responsabilidad ambiental

Gracias a su tecnología, diseño aerodinámico, peso reducido y al uso de materiales livianos ofrece una gran economía de combustible disminuyendo la emanación de CO<sub>2</sub>, manteniendo así un equilibrio ambiental con el fin de favorecer a futuras generaciones.



## ACCESORIOS

### Disfrute más su Mazda con accesorios genuinos.

Los accesorios genuinos Mazda se han diseñado, desarrollado y evaluado según nuestros exigentes estándares, obteniendo cuatro ventajas sobre los demás productos del mercado: >Calidad. Son del mismo nivel de calidad del vehículo. >Diseño. Cada accesorio lleva consigo la misma línea conceptual del vehículo. >Funcionamiento. Están diseñados para no ocasionar ningún problema o incomodidad. >Garantía. Es proporcionada directamente desde la casa matriz.

Moldura cromada lateral



Estribos



Rin 16



Moldura pisa alfombra



Parrot MKI 9200

