

# Mazda MX-5

con *TECNOLOGÍA SKYACTIV*



*zoom-zoom*



**mazda**

## CONDUCCIÓN APASIONANTE A CIELO ABIERTO

Diseñado bajo la filosofía Jinba-Ittai, unidad entre hombre y máquina, Mazda MX-5 ofrece un desempeño y manejo vibrante, una apariencia elegante y deportiva, y la sensación de libertad que se origina de la conducción a cielo abierto. Ahora, Mazda MX-5 entrega un placer sin igual, estimulando y despertando emociones latentes. Su estilo único y el poder del techo duro son el resultado de la filosofía de **DISEÑO KODO** "Alma del Movimiento".



## TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

La nueva transmisión automática de seis velocidades de Mazda MX-5 ha sido desarrollada para acoplarse al Motor Skyactiv 2,0L; esta ofrece un mínimo deslizamiento, generando una sensación más directa como la de un vehículo con transmisión manual y mejorando la economía de combustible; incluye un nuevo convertidor de torque que garantiza un acople total durante un mayor rango de tiempo y cuenta con el botón de selección de conducción "Sport" y los controles de cambios en el volante.



## DISEÑO KODO

"ALMA DEL MOVIMIENTO"

El **DISEÑO KODO** - Alma del Movimiento, elegante y enérgico, es un fiel reflejo de Jinba-Ittai: la unión entre un caballo y su jinete. Fascinados por la elegancia y obstinados en crear un vínculo inquebrantable entre vehículo y conductor, nuestros diseñadores han trabajado para crear una filosofía de diseño que represente la belleza dinámica de la vida. Esto se percibe tanto en el interior como en el exterior, de modo que la energía del movimiento se transfiera a todo el que lo ve, generando un impulso a conducir.

## DINÁMICA DE MANEJO

Una completa redefinición del placer de conducir un vehículo deportivo. Cuando Mazda desarrolló este automóvil, su prioridad principal fue el manejo deportivo. Ya sea que esté conduciendo en ciudad o en carretera, siempre encontrará un vehículo ágil, dinámico y muy estable. A través de una experiencia de conducción superior, Mazda MX-5 responde fielmente a las intenciones del conductor, haciendo que el vehículo se sienta como una extensión de su cuerpo.

## CONFORT

Las proporciones exquisitas hacen que el conductor y el pasajero se destaquen y, tanto el interior como el exterior, evocan la emoción de la conducción a cielo abierto. Es el caso del panel de instrumentos, con un completo rediseño que imprime una apariencia más sofisticada, con acabados de alta calidad, sensación de unidad y botón de encendido; asientos deportivos de diseño ergonómico en dos opciones: una de cuero negro con techo retráctil color cabina y otra de cuero nappa marrón con techo retráctil color negro (bicolor). Su techo RF duro de apertura eléctrica (Retractable Fastback) es uno de los más rápidos del mercado; opera en tan solo 13 segundos para su apertura o cierre, acción que podrá realizarse a una velocidad de hasta 10 km/h. Se

compone de tres piezas, de las cuales dos se ocultan tras los asientos posteriores, y su manejo es totalmente automático mediante un botón situado en la consola central. Viene equipado con pantalla táctil TFT de 7" y sistema de audio con 9 parlantes Bose®. En el volante de dirección se encuentran el control de cruceo, el control de audio, conexión Bluetooth®, el computador de abordo y control de comandos de voz.

Incluye espejo interior electrocrómico, acceso inteligente, aire acondicionado automático, sensores de parqueo traseros y luces LED. Para incrementar el placer de conducción, Mazda MX-5 cuenta con la Selección de Modo de Conducción Sport que incrementará la sensación Zoom-Zoom de quien lo conduce.



## MAZDA CONNECT

Teniendo en cuenta la creciente oleada de información que recibe el conductor mientras maneja, se creó el nuevo sistema de conectividad Mazda que permite acceso a audio, comunicación, emisoras y programas de opinión a través de Internet\*, navegación GPS y personalización de funciones del vehículo, minimizando el movimiento de los ojos, eliminando distracciones para el conductor y reduciendo el estrés físico. **MAZDA CONNECT** brinda una gran cantidad de información en

tiempo real, permite la selección de diferentes fuentes de música, incluyendo AM/FM, CD, reproductores portátiles de audio y radio por Internet\*\*, la característica de comunicación lee en voz alta mensajes SMS\*\*, así como notificaciones de redes sociales\*\*\* (Facebook y Twitter); la característica de navegación permite situar la ubicación actual junto con la ruta, hasta el destino especificado. Su Pantalla táctil TFT de 7" se encuentra ubicada en la parte superior del panel de instrumentos, de tal forma que reduce en

gran medida la necesidad de bajar el ángulo de visión, y sus gráficos están diseñados para una legibilidad instantánea. Las operaciones de **MAZDA CONNECT** se controlan de forma rápida y precisa por medio del botón multicomando, ubicado en la consola central donde la mano del conductor puede apoyarse naturalmente. Este botón multicomando permite una operación intuitiva y rápida de cada una de las funciones principales de **MAZDA CONNECT** relacionadas con reporte del consumo de

combustible, música, cambio de emisora, regreso al inicio de forma rápida, acceso directo al navegador y a favoritos (contactos, lugares y música). Así mismo, accede a las opciones de personalización del vehículo como apagado de luces automático y personalización del modo de activación de los seguros, entre otros. Adicionalmente, **MAZDA CONNECT** cuenta con la posibilidad de ejecutar las funciones de mayor uso a través de comandos de voz.



## TECNOLOGÍA SKYACTIV

### LA REVOLUCIÓN CONTINÚA

Tecnología Mazda que comprende una completa reingeniería del vehículo con desarrollos innovadores en motor, carrocería, frenos, dirección y suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo el consumo de combustible. Todo ello sin sacrificar la emoción de conducir. Como resultado: un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad, maniobrabilidad, placentero al conducir y con menores emisiones contaminantes.

### MOTORES SKYACTIV-G 2,0L

Su motor ubicado de forma longitudinal entrega 158 caballos de potencia a 6.000 r.p.m. y un torque máximo de 20,39 Kg·m a 4.600 r.p.m. En ambas versiones la potencia es entregada al eje trasero, haciendo que su conducción sea verdaderamente deportiva.

Los motores de gasolina **SKYACTIV-G** de inyección directa son el pasaporte a un mundo de manejo apasionante y con alto desempeño ecológico. Con innovadores desarrollos en el sistema de escape, pistones e inyectores, reducción en la fricción y en el peso, y una extraordinaria relación de compresión de 13 a 1, estos motores son capaces de entregar un increíble desempeño con un bajo consumo de combustible.

### SKYACTIV - CHASSIS

La geometría y materiales de la suspensión de doble brazo tipo A, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección, están optimizados para asegurar un menor peso y mayor rigidez con una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades bajas y medias, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Mazda MX-5 ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad.

### SKYACTIV - BODY

La carrocería **SKYACTIV-BODY** mantiene un excelente desempeño de seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía; con la reducción en su peso (incluyendo materiales en aluminio) y su incremento en rigidez torsional, genera, como resultado, una estructura óptima de alta rigidez, peso ligero y seguridad en colisiones, proporcionando así un vehículo ágil, seguro y de bajo consumo de combustible.

Adicionalmente, su diseño y rigidez permiten una mejor sensación de manejo y confort en la cabina.



## SEGURIDAD

### Seguridad proactiva i-ACTIVSENSE

Serie integrada de tecnologías de seguridad activa de Mazda, diseñadas para informar, alertar y proteger. El conjunto de tecnologías de Seguridad **i-ACTIVSENSE** usa los equipos y sensores más modernos para apoyar las decisiones del conductor, de manera que pueda concentrarse en disfrutar la conducción en un entorno más seguro.

Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego con Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (BSM):

Informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador del espejo destella y una alarma sonora alerta del riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m. Ahora, este sistema incorpora la alerta de tráfico cruzado atrás, el cual detecta vehículos que se aproximan en un ángulo de hasta 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo y hace destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego en operaciones de retroceso.

Sistema de Iluminación Frontal (AFS):

Anticipa la trayectoria del vehículo y gira los faros en la dirección de la curva dando mayor visibilidad al conductor.

Alerta de Abandono de Carril (LDW):

Reconoce las líneas divisorias de la carretera y alerta al conductor mediante una señal visible en el tablero de

instrumentos y un sonido de advertencia cuando el vehículo efectúa una salida no intencional de su carril.

Control Automático de Luces Altas (HBC):

Efectúa el cambio automático entre las luces altas y medias, según sea necesario. Si el sistema detecta un vehículo que viene en dirección contraria o un vehículo adelante, hace el cambio automático a luces medias para no encandilar a los otros conductores. Este sistema permite mantener un alto rango de visibilidad en todas las situaciones de manejo.

Señal de Parada de Emergencia (ESS):

Alerta a los demás conductores sobre una frenada de emergencia de su vehículo.

Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA):

Le permite realizar arranques más seguros en caminos inclinados, bien sea hacia adelante o en reversa, manteniendo aplicados los frenos durante 2 segundos después de liberar el pedal de freno, y permitiendo accionar el acelerador para iniciar la marcha.

Además del innovador Sistema de Seguridad Proactiva i-ACTIVSENSE, Mazda MX-5 incluye un completo equipamiento en seguridad activa y pasiva para proteger al conductor y a su acompañante. La carrocería SKYACTIV-BODY es capaz de cumplir con las pruebas de seguridad más exigentes del mundo.

Complementariamente, cuenta con 4 airbags, sistemas de frenos ABS, EBD y BA, Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y Control de Tracción (TCS).



# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES	MAZDA MX-5 2.0L
Versiones	Grand Touring LX
<b>SKYACTIV-G: MOTOR</b>	
Tipo	SKYACTIV-G 2,0L 16 válvulas/Dual 5 V/Inyección directa
Cilindrado (c.c.)	1998
Número de cilindros	4 en línea
Diámetro x carrera (mm)	83,5 x 91,2 mm
Relación de compresión	13,0:1
Potencia máxima (hp/kW.p.m.)	158/6.000
Torque máximo (kg.m/h.p.m.)	20,39/4.600
Tipo de combustible	Gasolina extra
Tanque combustible (L)	45
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tipo	Automática 6 Vel. Activematic (con modo manual)
<b>RELACIONES DE CAJA</b>	<b>TRANSMISIÓN</b>
1ª	3,338
2ª	2,060
3ª	1,404
4ª	1,000
5ª	0,713
6ª	0,582
Reversa	3,368
Relación final de eje	3,454
Convertidor de torque	2,000
Trazación	Trasera
Selección modo de conducción	Sport
<b>SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENSOS</b>	
Suspensión Delantera	Independiente doble brazo oscilante/Barra estabilizadora/Resortes Hélicoidales
Suspensión Trasera	Independiente multibrazos/Barra estabilizadora/Resortes Hélicoidales
<b>Ruedas</b>	
Rin	16" x 6 1/2" J ALUMINIO
Llantas	195/50 R16- RUN FLAT
Llanta de repuesto	No requiere
<b>Dirección</b>	
Tipo	Asistida eléctricamente según velocidad del vehículo y r.p.m. de motor
Radio de giro entre andenes (m)	4,7
Volante con cuero	SI
Control de cambios en el volante	SI
<b>Sistema de Frenos</b>	
Tipo	ABS/EBD/BA
Delanteros	Disco ventilado
Traseros	Disco sólido
<b>Dimensiones y peso</b>	
Longitud total (sin portapaca)	3.976 mm
Ancho total	1.725 mm
Altura total	1.230 mm
Distancia entre ejes	2.330 mm
Trocha delantera	1.495 mm
Trocha trasera	1.505 mm
Capacidad del baúl (L)	127
Peso vacío (kg)	138
<b>SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA</b>	
Cabina	SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos
Barra de impacto lateral	SI (en las 2 puertas)

ESPECIFICACIONES	MAZDA MX-5 2.0L
Versiones	Grand Touring LX
<b>Seguridad pasiva</b>	
Ayoscazas	SI
Cinturones de seguridad	2 de 3 puntos con pretensores y limitadores de carga
Columna de dirección	Colapso, con ajuste de altura
Pedal de freno	Colapsable
Airbags	4 (2 frontales y 2 laterales)
<b>SEGURIDAD PROACTIVA I-ACTIVENSE</b>	
Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM) con Alerta de Tráfico Cruzado Atrás	SI
Alerta de Abandono de Carril - (LDW)	SI
Sistema Activo de Iluminación Frontal (AFS)	SI
Control Automático de Luces Altas (HBC)	SI
Señal de Frenado de Emergencia (ESS)	SI
Asistente de Arranque en Pendiente (H/LA)	SI
<b>Seguridad activa</b>	
Sistema de Frenos ABS + EBD + BA	SI
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	SI
Sistema Control de Trazación (TCS)	SI
Luces delanteras	LED/Luces de marcha diurna
Automáticas (sensor de luz)	SI
Ajuste de altura automático	SI
Sensores de parqueo	4 traseros
Tercer Stop	SI
<b>Equipamiento exterior</b>	
Techo duro retráctil, accionamiento eléctrico	Color cabina Negro
Espejos retrovisores exteriores	Operación eléctrica desde el lado conductor
Color	Negro
<b>Equipamiento interior</b>	
Asientos con cuero/lin-cuero	Negro Marrón Nappa
Asientos con calefacción	SI
Perrilla patacas de cambios	Con cuero
Parqueos en viraje	Portadocumentos/Espejo con tapa
Pataca freno de parqueo	Con cuero
Consola central	Guantera trasera con llave/Porta objetos con tapa/Tomacorriente 12 V/Portavasos removibles
<b>MAZDA CONNECT</b>	
Radio	CD-MP3/Receptor de AM-FM(AUX/AUX con función iPod®)/Control desde el volante de dirección
Bluetooth®	SI
Parlantes	9, Sistema Bose®
Display	Pantalla tactil - TFT 7"
Comandos de voz	SI
Navegador GPS	SI
Botón multicomando	SI
<b>Otros</b>	
Espejo interior día/noche	Automático
Encendido por botón	SI
Winch eléctricos	SI, función de un toque (apertura)
Limpiaaparabrisas delantero	Dos velocidades e intermitencia ajustable, un toque, brazos semicondidos
Automático con sensor de lluvia	SI
Aire acondicionado	Automático
Computador de abordo	SI
Control de velocidad cruceo	SI
Apagado automático de luces (temporizado)	SI
Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas (TPMS)	SI
<b>Seguridad antirrobo</b>	
Apertura inteligente de puertas	SI
Alarma antirrobo	SI (con sirena y sensor de intrusión)
Sistema inmovilizador	SI
Bloqueo dirección	Eléctrico (con liberación automática)
Bloqueo seguros puertas	Automático al iniciar la marcha



PP-MAZDA MX-5 SKY 032017-00 MA0BA0F506A  
 Nota: Información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.  
 Corantón. Tres años sin límite de kilometraje.  
 Fecha de impresión: octubre de 2016.

WWW.MAZDA.COM.CO MAZDA COLOMBIA

La presente información se ofrece únicamente para referencia, no constituye una oferta comercial y no obliga a Mazda de Colombia S.A.S. ni a sus concesionarios. Las especificaciones contenidas en esta ficha técnica y las características de los vehículos presentados en fotografías o exhibiciones de la marca Mazda pueden no ser las definitivas y presentar variaciones según el modelo y el lugar en que se adquiere. Por tanto, para obtener las características y especificaciones de los vehículos disponibles es necesario solicitar una cotización u oferta comercial formal en alguno de nuestros concesionarios autorizados.