



# MAZDA 3



SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL - ISOFIX  
✓



AIRBAGS (7)  
✓



SISTEMA AVANZADO DE FRENADO DE EMERGENCIA  
X



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD  
✓



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSOS  
✓



MAZDA 3  
EL PODER DE AVANZAR JUNTOS

# INGENIERÍA EN EQUILIBRIO PARA UNA CONDUCCIÓN EN PERFECTA ARMONÍA

Creemos en el poder del potencial humano, la creatividad, la imaginación y las cosas increíbles que las personas pueden hacer cuando están inspiradas.

Creemos en tomar el camino de lo no convencional e ir un kilómetro más allá, para hacer el trabajo que nos inspira.

Creemos en los artesanos, los diseñadores, los ingenieros y los embajadores que invierten su energía en su trabajo.

Creemos en el poder de los autos para impactar las emociones, despertar los sentidos, aumentar los reflejos y hacer que el pulso se acelere.

Creemos que la alegría de estar vivo proviene de lo que descubrimos en nuestro viaje y la inspiración que encontramos en cada kilómetro.

MAZDA.



## UNA FORMA DE ELEGANCIA BASADA EN LA ESTÉTICA JAPONESA

Un diseño que evoca una sola pincelada fluida con una ingeniería que logra un nivel de belleza superior, una proporción elegante y de líneas puras, así es tu Mazda3. En el interior, la cabina es una sinfonía de materiales y acabados individualmente seleccionados por maestros artesanos. Bajo la rica armonía y elegancia, se encuentra una inquebrantable dedicación en cada detalle: asientos ergonómicos, posición natural de los pedales y controles inteligentemente posicionados para que sientas que está hecho a tu medida.

Mazda3 ahora presenta sus nuevas versiones híbridas con motor **eSKYACTIVG**.

# SISTEMA HÍBRIDO LIGERO DE MAZDA - Mild Hybrid\*: Tecnología en armonía con el medio ambiente



El sistema Híbrido Ligero de Mazda MHEV con tecnología eSKYACTIVG cuenta con una serie de tecnologías que ofrecen un desempeño superior, mejorando el consumo de combustible y disminuyendo la emisión de gases de efecto invernadero, sin sacrificar potencia.

Su motor de inyección directa eSKYACTIVG de 2,0L que genera 153hp a 6.000 r.p.m, cuenta con un torque máximo de 20,39 kg-m a 4.000 r.p.m. y un motor eléctrico ISG (generador de arranque integrado) que utiliza la energía eléctrica almacenada en la batería de iones de litio para aportar en la propulsión del vehículo y reducir el consumo de combustible.

La energía almacenada en la batería de iones de litio se obtiene del Sistema de Frenado regenerativo, el cual permite recuperar la energía cinética que se genera con la desaceleración y el frenado del vehículo.



DESEMPEÑO SUPERIOR



MÁS EFICIENCIA



BATERÍA DE LITIO DE 24V

## MAZDA i-Stop\*

i-stop es una tecnología inteligente que ayuda en el ahorro de combustible al apagar el motor cuando el automóvil se detiene, como en un semáforo o en un atasco. El reinicio del motor de combustión, cuando este es apagado por el sistema i-Stop, se realiza a través del motor eléctrico ISG (sistema Generador de Arranque Integrado) de forma más rápida y oportuna que un motor de arranque convencional.

Todas estas acciones se realizan de forma instantánea y automática según las condiciones de manejo y carretera manteniendo siempre una respuesta ágil y continua del vehículo para así entregar la experiencia de conducción única de Mazda.

*\*Aplica para versiones MHEV*

**Con las nuevas versiones híbridas de Mazda y sus tecnologías, no sacrificarás desempeño, tendrás aún más ahorro en el consumo de combustible y una reducción de gases de efecto invernadero.**



## DISEÑO CENTRADO EN LAS PERSONAS

La experiencia de conducir se eleva aún más en Mazda3. La reducción de vibraciones y la excelente insonorización contribuyen para que todos a bordo tengan un viaje más confortable.

Además está equipado en todas sus versiones con sistema de control G-Vectoring Plus (GVC+), Mazda Connect, display multi información de 7" que se ubica en la parte central del tablero de instrumentos, computador de abordo, luces delanteras LED, encendido por botón, apagado automático de luces y espejos retrovisores exteriores abatibles eléctricamente de forma automática, asientos traseros con descansabrazos central y aire acondicionado automático dual con rejillas de ventilación traseras.

Mazda 3 cuenta con apertura inteligente de puertas, sensores de parqueo delanteros y traseros, cámara de reversa, y limpiaparabrisas delantero automático (sensor lluvia). Adicionalmente, las versiones Grand Touring y Grand Touring LX están disponibles con Techo corredizo "Sunroof", sistema de sonido BOSE® con 12 parlantes y pantalla Activa de Conducción con proyección en el panorámico.

# TECNOLOGÍA SKYACTIV

ALTO DESEMPEÑO, MENOR CONTAMINACIÓN

La revolucionaria y exclusiva tecnología Skyactiv de Mazda, continúa evolucionando con innovaciones en el motor, transmisión, sistema de escape, carrocería, frenos, dirección y suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo el consumo de combustible, haciendo un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad y con bajas emisiones contaminantes.

## SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE: INGENIERÍA CENTRADA EN LAS PERSONAS

Mazda3 está diseñado bajo la ingeniería centrada en las personas y la plataforma Skyactiv-Vehicle Architecture, de modo que los neumáticos, los asientos y el chasis se complementan en perfecta armonía para amoldarse a ti de la forma más natural posible, para una marcha más confortable para todos los ocupantes.





**CONTROL G-VECTORING PLUS (GVC+):** Es una manera más en que la ingeniería de Mazda centrada en las personas hace que la circulación del vehículo sea más precisa, inspire más confianza y sea más confortable, ya que suaviza el efecto de las fuerzas G al reducir el balanceo de los cuerpos y disminuir el estrés y la fatiga en los viajes largos.



**SKYACTIV BODY:** Con Mazda3 tendrás un vehículo ágil, más seguro, con un eficiente consumo de combustible y con mejor insonorización en la cabina, debido a su carrocería de última generación que te proporciona una excelente seguridad frente a posibles colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía, y a la reducción de peso e incremento de la rigidez.

**SKYACTIV CHASSIS:** La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades medias y bajas, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad, brindando una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches.

# TREN MOTRIZ

## Motores Skyactiv-G 2,0L y 2,5L\*

La alta eficiencia del motor a gasolina e inyección directa Skyactiv-G, es el pasaporte a un mundo de conducción apasionante. Gracias a sus puertos de admisión, la forma optimizada del pistón y la inyección de combustible dividida, ofrece niveles más altos de rendimiento dinámico, ahorro de combustible y, por ende, cuidado del medio ambiente.

\*Aplica para Mazda3 Grand Touring LX.



## Motores eSKYACTIVG 2,0L\*\*

Las nuevas versiones **Híbridas Ligeras** cuentan con el motor eSkyactivG 2,0L de gasolina e inyección directa que genera 153HP a 6.000 r.p.m y un torque máximo de 20,39 kg-m a 4.000 r.p.m y un Motor Eléctrico ISG - **Integrated Starter Generator**, el cual aporta en la propulsión del vehículo utilizando la energía almacenada en su batería de Iones de Litio. Además esta tecnología, cuenta con los sistemas de Frenado Regenerativo y i-Stop.

El frenado regenerativo permite recuperar energía durante la desaceleración y el frenado para alimentar la batería de Iones de Litio. Por su parte, el Sistema i-Stop apaga el vehículo durante las paradas y a través del ISG es posible reiniciar la marcha de una forma ágil y silenciosa reduciendo el consumo de combustible en semáforos o atascos.

\*\* Aplica para Mazda3 Touring MHEV y Mazda3 Grand Touring MHEV.



# TRANSMISIÓN SKYACTIV

**SKYACTIV-DRIVE:** La transmisión Skyactiv-Drive automática de 6 velocidades, brinda cambios de marcha rápidos y suaves, junto con la sensación directa de una transmisión manual. Esta tecnología permite que la sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y con las condiciones de la vía.





## MAZDA CONNECT

CONEXIÓN CON EL MUNDO AL ALCANCE DE TU MANO

Con Mazda Connect puedes mantenerte conectado con tu música, entretenimiento y amigos, sin perder la concentración en el camino.

Conéctate con tus dispositivos móviles a través de Bluetooth® y accede a funciones como radio por internet, reproducción de listas de música, entre otros. Ahora el sistema es compatible con Android Auto™ y equipos móviles iPhone.

Mazda3 cuenta con una nueva Pantalla TFT de 8,8" que reduce la distracción visual y una Pantalla Activa de Conducción a Color\*, que proyecta en el panorámico la información esencial de manejo.

Con el Botón Multicomando ubicado en la consola central, podrás acceder

mucho más fácil y rápido a funciones como: música, cambio de emisora, reporte de consumo de combustible y a las opciones de personalización del vehículo.

### UN SISTEMA DE SONIDO PURO Y DE ALTA CALIDAD

El sistema de sonido está perfectamente integrado en tu Mazda3. Junto con BOSE®\* hemos estudiado cómo la física y las emociones pueden conectarse para brindar una experiencia sonora aún más intensa, con sus 12\* parlantes distribuidos de forma idónea, experimentarás un sonido envolvente de alta calidad, sin importar el volumen.

\*Aplica para Mazda3 Grand Touring, Mazda3 Grand Touring MHEV y Mazda3 Grand Touring LX.

# SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

INNOVACIÓN CENTRADA EN TI, EL PLACER DE CONDUCIR SEGURO

Mazda3 incluye un completo equipamiento en seguridad activa, pasiva y proactiva que cumple con los más altos estándares. Siempre tendrás una óptima visibilidad, contarás con controles bien posicionados e instrumentos de fácil lectura, para disminuir al máximo las distracciones al conducir.

Adicionalmente incluye 7 airbags, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de disco sólido, equipados con sistemas ABS, EBD, BA y AH, que proporcionan un frenado lineal, así como Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y Sistema de Control de Tracción (TCS), entre otros.

Disfruta la conducción en un entorno más seguro, con el conjunto de sistemas de seguridad proactiva i-Activsense que te alertan ante posibles peligros, para ayudarte a evitar choques o minimizar su impacto de modo que puedas concentrarte en disfrutar la conducción, en un entorno más seguro.



**SISTEMA INTELIGENTE DE ILUMINACIÓN FRONTAL (ALH)\*:** A través de una cámara sensora frontal (FSC), detecta la intensidad de luz de los vehículos en la vía, activando y desactivando LEDs independiente y automáticamente, para que siempre tengas iluminado el máximo campo visual posible, sin afectar la visibilidad de los otros conductores en la vía.

**ASISTENCIA DE PERMANENCIA EN CARRIL (LAS)\*:** La cámara sensora frontal (FSC) monitorea y detecta la posición de tu Mazda3 respecto a las líneas de la vía y te advierte con una alarma sonora y vibración en el volante, en caso de que pierdas involuntariamente la trayectoria del carril. También está la posibilidad de realizar una sutil corrección, si no tomas acción. Este sistema opera a velocidades de 60 km/h o más.

\*Aplica para Mazda3 Grand Touring, Mazda3 Grand Touring MHEV y Mazda3 Grand Touring LX.



**ASISTENCIA DE CRUCERO Y TRÁFICO (CTS)\*\*:**

Te ayuda a reducir la fatiga en caso de congestión vehicular. Cuando está activo, controla automáticamente la velocidad de tu Mazda3 Sedán, para que mantengas una distancia adecuada con el vehículo de adelante. También asiste la dirección, para mantener la posición debida en el carril, a través de las curvas. Si no se detectan las líneas divisorias de los carriles, el sistema te ayuda a mantener la misma velocidad del vehículo de adelante.

**CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO (MRCC)\*:**

Te ayuda a mantener el control de avance, de acuerdo con la velocidad del vehículo de adelante, sin que tengas que usar constantemente el pedal del acelerador o el freno. Además, si la distancia con el vehículo delantero empieza a acortarse muy rápido, te advierte a través de una alerta sonora y visual.

**ALERTA DE DISTANCIA Y VELOCIDAD (DSA)\*:**

El sistema mide la distancia entre tu Mazda3 Sedán y el vehículo que le precede, mientras la velocidad es de 30 km/h o superior. Si la distancia con el vehículo de en frente es cada vez menor, el sistema te alerta de una posible colisión, mediante una indicación en la pantalla y desacelera tu vehículo para evitar la posible colisión o reducir los daños, si la función de frenado del vehículo está disponible.

\*\*Aplica para Mazda3 Grand Touring LX.

\*Aplica para Mazda3 Grand Touring, Mazda3 Grand Touring MHEV y Mazda3 Grand Touring LX.





**ASISTENCIA DE FRENADO DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (SBS-RC)\*\*:** El sistema detecta vehículos que se acercan desde la parte trasera izquierda o derecha y desde la parte posterior de tu Mazda3 Sedán, mientras vas marcha atrás; el sistema evita o reduce los daños en caso de colisión, al accionar el control de frenos.

**ASISTENCIA INTELIGENTE DE FRENADO DELANTERO (SBS)\*:** Te advierte cuando la distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta. En caso de no recibir ninguna reacción evasiva, acciona los frenos para evitar o mitigar el impacto a velocidades superiores a 4 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.

**ASISTENCIA DE FRENADO TRASERO (SBS)\*\*:** Activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso, si la distancia es menor a 4 m, a velocidades entre 2 y 8 km/h y si existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.

**ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAA)\*:** A través de la comparación de patrones de conducción, detecta la fatiga y la disminución de tu atención y emite una advertencia visual y sonora para invitarte a tomar un descanso. Opera entre 65 y 140 km/h, después de los primeros 20 minutos de conducción.

\*\*Aplica para Mazda3 Grand Touring LX.

\* Aplica para Mazda3 Grand Touring, Mazda3 Grand Touring MHEV y Mazda3 Grand Touring LX.

**SISTEMA AVANZADO DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSM):** Te informa a través de un destello en los espejos retrovisores y una alarma sonora sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m.

Cuando realices operaciones en reversa, tu Mazda 3 Sedán incorpora la **Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA)**, que detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda, haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

**MONITOR VISTA 360°\*\*:** Con este sistema podrás visualizar tu Mazda3 Sedán en todas las direcciones para prevenir accidentes al evitar los puntos ciegos, con 5 tipos de vista, proyectadas en la Pantalla Táctil TFT de 8,8". Funciona para operaciones a baja velocidad (hasta 15 km/h) con proyección máxima de 4,5 minutos. A velocidades superiores la proyección dura máximo 8 segundos.

Como complemento a estos sistemas de seguridad proactiva i-ACTIVSENSE, la Señal de Parada de Emergencia (ESS) y la Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA), son estándar para todos los vehículos Mazda.

\*\*Aplica para Mazda3 Grand Touring LX.



# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## MAZDA 3



-  MOTOR
-  MOTOR ELÉCTRICO
-  RELACIONES DE CAJA
-  SKYACTIV-CHASSIS
-  RUEDAS
-  DIRECCIÓN
-  SISTEMA DE FRENOS
-  DIMENSIONES
-  SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA
-  SEGURIDAD ACTIVA
-  SEGURIDAD PASIVA
-  SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE
-  MAZDA CONNECT
-  EQUIPAMIENTO EXTERIOR
-  EQUIPAMIENTO INTERIOR
-  OTROS
-  SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

	Híbrido Ligero - MHEV		Híbrido Ligero - MHEV	
VERSIONES	TOURING	GRAND TOURING		GRAND TOURING LX
TRANSMISIÓN	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.		SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	
SKYACTIV-G: MOTOR	2,0 L con sistema i-Stop		2,0 L	2,0 L con sistema i-Stop
Tipo: SKYACTIV-G / 16 válvulas / Dual S-VT / Inyección directa	•			
Cilindraje (c.c.)	1.998		2.488	
Número de cilindros: 4	•			
Relación de compresión : 13,0 : 1	•			
Potencia máxima (hp / r.p.m.)	153/6.000		186/6.000	
Torque máximo (kg-m/r.p.m.)	20,39/4.000		25,7/4.000	
Tipo de combustible: Gasolina corriente	•			
Tanque combustible (L) : 51	•			
<b>MOTOR ELÉCTRICO</b>		<b>ISG</b>	<b>ISG</b>	
Potencia máxima (hp)	-	6,84	6,84	-
Torque máximo (kg-m)	-	4,95	4,95	-
Batería Ion-Litio 24 V	-	Sí	Sí	-
<b>RELACIONES DE CAJA</b>	<b>Transmisión SKYACTIV</b>			
1ª	3,552			
2ª	2,022			
3ª	1,347			
4ª	1,000			
5ª	0,745			
6ª	0,599			
Reversa	3,052			
Relación final de eje	3,850			
Convertidor de torque	1,82		1,74	
Selección modo de conducción	Sport			
<b>SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENOS</b>				
Delantera	Independiente tipo McPherson / Barra estabilizadora			
Cilindraje (c.c.)	Barra de torsión de rigidez variable / Amortiguadores telescópicos			

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## MAZDA 3



-  MOTOR
-  MOTOR ELÉCTRICO
-  RELACIONES DE CAJA
-  SKYACTIV-CHASSIS
-  RUEDAS
-  DIRECCIÓN
-  SISTEMA DE FRENOS
-  DIMENSIONES
-  SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA
-  SEGURIDAD ACTIVA
-  SEGURIDAD PASIVA
-  SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE
-  MAZDA CONNECT
-  EQUIPAMIENTO EXTERIOR
-  EQUIPAMIENTO INTERIOR
-  OTROS
-  SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

	Híbrido Ligero - MHEV	Híbrido Ligero - MHEV	
VERSIONES	TOURING	GRAND TOURING	GRAND TOURING LX
TRANSMISIÓN	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	
RUEDAS	2,0 L con sistema i-Stop	2,0 L	2,0 L con sistema i-Stop
Rin	16" x 6,5 J Aluminio	18" x 7 J Aluminio	
Llantas	205/60 R16 92V	215/45 R18 89W	
Llanta de repuesto	Temporal T125/70D16 96M		
 DIRECCIÓN			
Tipo: Asistida eléctricamente (EPS) según vel. vehículo y r.p.m. de motor	•	•	•
Radio de giro entre andenes (m): 5,3	•	•	•
Volante con cuero	•	•	•
Control de cambios en el volante	–	•	•
Control G-Vectoring Plus (GVC+)	•	•	•
 SISTEMA DE FRENOS			
Tipo: ABS / EBD / BA / AH	•	•	•
Sistema de frenado regenerativo	–	Sí	–
Delanteros	Disco ventilado		
Traseros	Disco sólido		
Parqueo	Accionamiento eléctrico, liberación automática		
 DIMENSIONES Y PESOS			
Longitud total (mm): 4.660	•	•	•
Ancho total (mm): 1.795	•	•	•
Altura total (mm): 1.445	•	•	•
Distancia entre ejes (mm): 2.725	•	•	•
Trocha delantera (mm): 1.570	•	•	•
Trocha trasera (mm): 1.580	•	•	•
Capacidad del baúl (L): 444	•	•	•
Peso vacío (Kg)	1.389	1.376	1.401
 SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA			
Cabina: SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos	•	•	•
Barras de impacto lateral: Sí (en las 4 puertas)	•	•	•



# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA 3

-  MOTOR
-  MOTOR ELÉCTRICO
-  RELACIONES DE CAJA
-  SKYACTIV-CHASSIS
-  RUEDAS
-  DIRECCIÓN
-  SISTEMA DE FRENOS
-  DIMENSIONES
-  SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA
-  SEGURIDAD ACTIVA
-  SEGURIDAD PASIVA
-  SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE
-  MAZDA CONNECT
-  EQUIPAMIENTO EXTERIOR
-  EQUIPAMIENTO INTERIOR
-  OTROS
-  SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO



	Híbrido Ligero - MHEV	Híbrido Ligero - MHEV	Híbrido Ligero - MHEV
VERSIONES	TOURING	GRAND TOURING	GRAND TOURING LX
TRANSMISIÓN	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.
SEGURIDAD ACTIVA	2,0 L con sistema i-Stop	2,0 L	2,0 L con sistema i-Stop
Sistema de frenos: ABS + EBD + BA	•	•	•
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	•	•	•
Reducción colisión secundaria (SCR)	–	•	•
Sistema control de tracción (TCS)	•	•	•
Función "Autohold" (AH) retención automática de frenos	•	•	•
Luces delanteras	LED	LED / Luces de Marcha Diurna	LED / Luces de Marcha Diurna
Automáticas (Sensor luz)	•	•	•
Ajuste de altura automático	•	•	•
Luces traseras LED	•	•	•
Sensores de parqueo:	4 Delanteros / 4 Traseros	4 Delanteros / 4 Traseros	4 Delanteros / 4 Traseros
Cámara sensora delantera	–	•	•
Cámara de reversa	Con líneas estáticas	Con líneas estáticas	Con líneas dinámicas
SEGURIDAD PASIVA			
Apoyacabezas: 5 ajustables en altura / Diseño que reduce lesiones cervicales	•	•	•
Cinturones de seguridad: 5 de 3 puntos retráctiles e inerciales / Delanteros con pretensores y limitadores de carga, indicador de uso para delanteros y traseros	•	•	•
Columna de dirección: Colapsible con ajuste de altura y profundidad	•	•	•
Pedal de freno: Colapsible	•	•	•
Airbags: 7 (conductor, copiloto, 2 laterales delanteros, 2 de cortina y rodilla)	•	•	•
SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE			
Sistema Inteligente de Iluminación Frontal (ALH)	–	•	•
Asistencia de permanencia en carril (LAS)	–	•	•
Asistencia inteligente de frenado delantero (SBS)	–	•	•
Asistencia de frenado trasero (SBS)	–	–	•
Asistencia de frenado de tráfico cruzado trasero (SBS-RC)	–	–	•
Asistencia de cruceo y tráfico (CTS)	–	–	•
Monitor 360°	–	–	•
Control de velocidad cruceo adaptativo (MRCC)	–	Sí (Control en el volante)	Sí (Control en el volante)
Alerta de distancia y velocidad (DSA)	–	En el display	En el display
Alerta de atención del conductor (DAA)	–	•	•
Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM), con Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)	•	•	•
Señal de Frenado de Emergencia (ESS)	•	•	•
Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA)	•	•	•

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## MAZDA 3



-  MOTOR
-  MOTOR ELÉCTRICO
-  RELACIONES DE CAJA
-  SKYACTIV-CHASSIS
-  RUEDAS
-  DIRECCIÓN
-  SISTEMA DE FRENOS
-  DIMENSIONES
-  SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA
-  SEGURIDAD ACTIVA
-  SEGURIDAD PASIVA
-  SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE
-  MAZDA CONNECT
-  EQUIPAMIENTO EXTERIOR
-  EQUIPAMIENTO INTERIOR
-  OTROS
-  SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

	Híbrido Ligero - MHEV	Híbrido Ligero - MHEV		
VERSIONES	TOURING	GRAND TOURING		GRAND TOURING LX
TRANSMISIÓN	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.		SKYACTIV-DRIVE 6 vel.
MAZDA CONNECT	2,0 L con sistema i-Stop	2,0 L	2,0 L con sistema i-Stop	2,5 L
Radio: CD-MP3 / Receptor de AM-FM / USB doble / Control desde el volante	•	•	•	•
Android Auto™ / Compatible con equipos móviles iPhone	•	•	•	•
Parlantes	8	12 (BOSE®)	12 (BOSE®)	12 (BOSE®)
Display: Pantalla TFT de 8,8" (a color)	•	•	•	•
Display multi-información tablero de instrumentos	Sí, Pantalla central 7"	Sí, Pantalla central 7"	Sí, Pantalla central 7"	Sí, Pantalla central 7"
Comandos de voz	•	•	•	•
Bluetooth®	•	•	•	•
Navegador GPS	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional
Botón Multicomando	•	•	•	•
Pantalla Activa de Conducción (proyección en el panorámico)	—	•	•	•
<b>EQUIPAMIENTO EXTERIOR</b>				
Techo corredizo "Sunroof"	—	•	•	•
<b>EQUIPAMIENTO INTERIOR</b>				
Asientos delanteros: Tipo cubo - soporte "S" / Ajuste de altura para el conductor	•	•	•	•
Accionamiento	Manual	Eléctrico conductor / memorias	Eléctrico conductor / memorias	Eléctrico conductor / memorias
Asientos traseros: Descansabrazos central con 2 portavasos / Espaldar abatible 60:40	•	•	•	•
Asientos en tela	•	—	—	—
Asientos con cuero / vinil-cuero	Opcional negro	Negro	Negro	Negro
Parasoles: Espejos con tapa / Izquierdo con portapapeles	•	•	•	•
Iluminación	•	•	•	•
Palanca de cambios con cuero	•	•	•	•



# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA 3

-  MOTOR
-  MOTOR ELÉCTRICO
-  RELACIONES DE CAJA
-  SKYACTIV-CHASSIS
-  RUEDAS
-  DIRECCIÓN
-  SISTEMA DE FRENOS
-  DIMENSIONES
-  SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA
-  SEGURIDAD ACTIVA
-  SEGURIDAD PASIVA
-  SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVESENSE
-  MAZDA CONNECT
-  EQUIPAMIENTO EXTERIOR
-  EQUIPAMIENTO INTERIOR

-  OTROS
-  SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

EL PODER DE AVANZAR JUNTOS



	Híbrido Ligero - MHEV		Híbrido Ligero - MHEV
VERSIONES	TOURING	GRAND TOURING	GRAND TOURING LX
TRANSMISIÓN	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.
OTROS	2,0 L con sistema i-Stop	2,0 L	2,0 L con sistema i-Stop
Encendido por botón	•	•	•
Apagado automático de luces (temporizador)	•	•	•
Aire acondicionado	Automático dual (rejillas de ventilación trasera)	Automático dual (rejillas de ventilación trasera)	Automático dual (rejillas de ventilación trasera)
Espejo retrovisor interior día / noche	Automático	Automático	Automático (sin marco)
Espejos retrovisores exteriores: Color cabina/con operación eléctrica desde el lado del conductor	•	•	•
Abatibles eléctricamente de forma automática	•	•	•
Electrocrómico / memoria	—	•	•
Función de inclinación para estacionamiento en reversa	—	•	•
Direccional incorporada	•	•	•
Computador de abordo	•	•	•
Limpiaparabrisas delantero: Dos velocidades / Intermitencia y un toque, brazos escondidos	•	•	•
Automático con sensor de lluvia	•	•	•
Vidrios eléctricos: Delanteros y traseros / Función de un toque en todas las puertas	•	•	•
Control de sobremarcha Kick Down Switch	•	•	•
Apertura baúl eléctrica con pulsador en tapa baúl	•	•	•
Anclajes silla de seguridad niños I-size: 7	•	•	•



SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO			
Alarma prevención hurto: Sí (con sirena y sensor de intrusión)	•	•	•
Apertura inteligente de puertas	•	•	•
Sistema de cilindro de puerta "Thatcham" de giro libre	•	•	•
Sistema inmovilizador	•	•	•
Bloqueo de dirección: Sí (eléctrico con liberación automática)	•	•	•
Bloqueo seguros puerta: Automático al iniciar la marcha	•	•	•



PP-MAZDA3 SKY IPM2-022022-00

Nota: Información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.

La disponibilidad de los vehículos en cada una de sus versiones, dependerá directamente del inventario de cada concesionario autorizado de la red Mazda en Colombia. Diríjase al de su preferencia, para verificar la disponibilidad del vehículo y/o versión de su interés.

Garantía: Tres años sin límite de kilometraje.  
Fecha de publicación: Marzo de 2022

WWW.MAZDA.COM.CO  MAZDACOLOMBIA