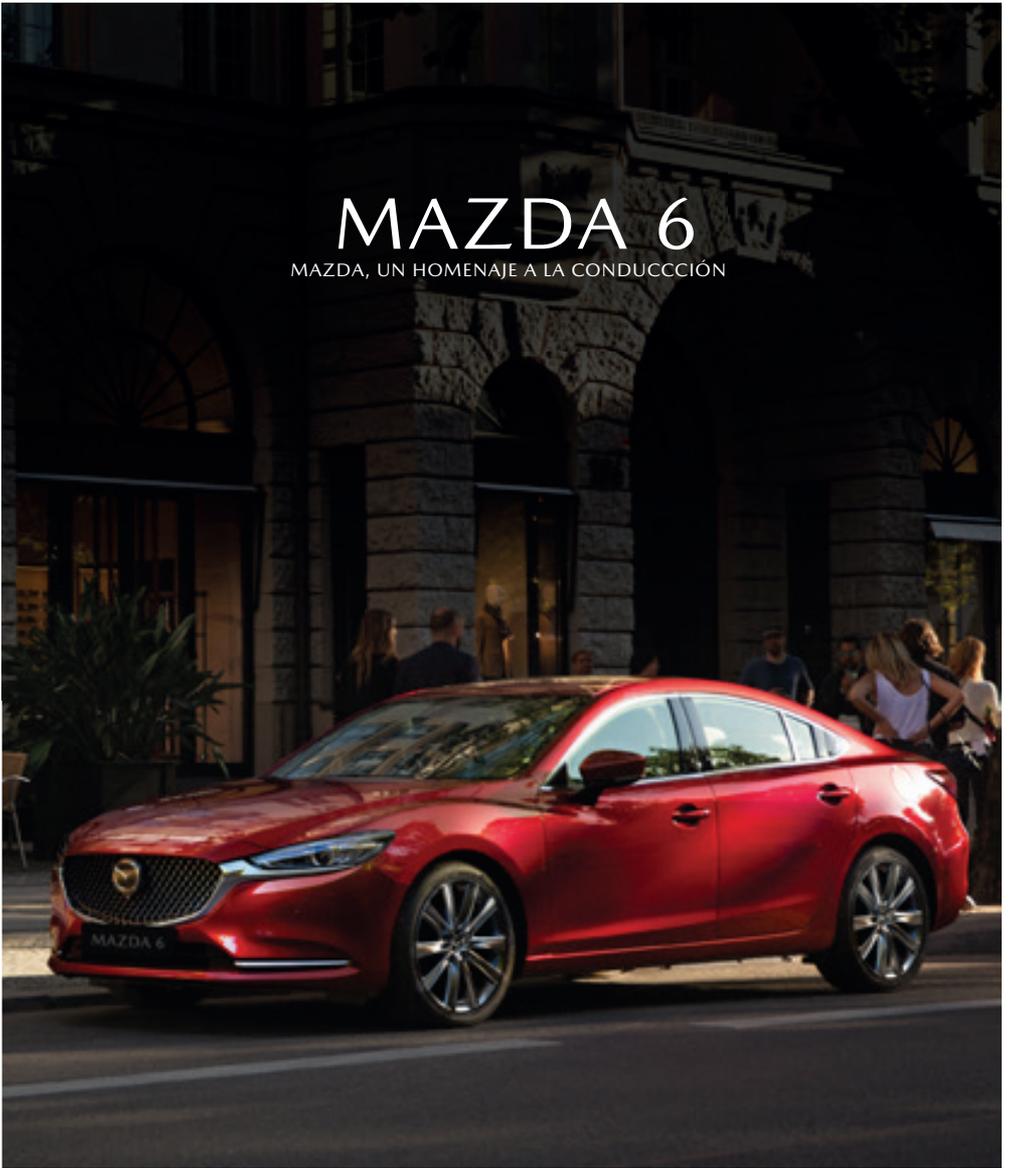


MAZDA 6

MAZDA, UN HOMENAJE A LA CONDUCCIÓN



DISEÑO KODO

"ALMA DEL MOVIMIENTO"

En Mazda6, la elegancia se renueva en esta expresión Premium del lenguaje de diseño KODO "Alma del movimiento". Tanto el exterior como el interior presentan un diseño más maduro y elegante. La parrilla delantera y el centro de gravedad más bajo, transmiten una sensación de mayor fluidez. La forma aguda y las líneas de luz producen una expresión audaz. Las líneas exteriores tienen un aspecto más refinado y una postura más amplia junto con los rines de 19 pulgadas.

En la versión Signature, el lujo se incrementa con detalles en su interior con cromo satinado, biseles de piano negro, cuero Nappa marrón, madera Sen japonesa y gamuza Ultrasuede®; materiales que representan una fusión entre lo último en tecnología industrial y las técnicas tradicionales de artesanía japonesa, que hablan del compromiso de Mazda por crear productos de la más alta calidad.

CONFORT

Mazda6 brinda una atmósfera más elegante y confortable a través de tecnologías, refinamiento y diseño interior centrado en el ser humano.

Está equipado con monitor Vista 360°, pantalla táctil a color TFT de 8", 11 parlantes con sistema de sonido BOSE®, asientos delanteros con ajuste eléctrico y memorias de posición para el conductor, y pantalla activa de conducción con proyección en el panorámico para estar al nivel de un vehículo con un equipamiento superior.

Para elevar aún más el confort, cuenta con un display multi información de 7", en la parte central del tablero de instrumentos, mejorando la visibilidad de la información esencial, y la estética interior*. Adicionalmente, incluye ventilación en asientos delanteros*, techo corredizo "sunroof" eléctrico, sistema inteligente de iluminación, sensores de luz y lluvia, espejos laterales abatibles automáticamente, con monitor de punto ciego, aire acondicionado automático dual (conductor y pasajero), y retención automática de frenos "Auto Hold", que evidencian la filosofía de alcanzar la perfección en cada detalle.

*Disponible para la versión Grand Touring Signature.



DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

En Mazda, la ingeniería centrada en las personas es prioridad; por eso, Mazda6 realza aún más la filosofía "jinba-Ittai" que busca la perfecta armonía entre el vehículo y sus ocupantes, incorporando la revolucionaria Tecnología Skyactiv, el mejorado sistema de Control G-Vectoring Plus (GVC+)

que suaviza las fuerzas G sobre los ocupantes, para que cada viaje sea más confortable y seguro para todos.

Mazda6, con turbo de presión dinámica brinda un extraordinario desempeño, eficiencia en consumo de combustible y seguridad de primer nivel.

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda6 supera los estándares ambientales más exigentes a nivel mundial gracias a su Tecnología Skyactiv, que ofrece un desempeño ecológico excepcional.





CONTROL G-VECTORING PLUS (GVC+): el mejorado sistema GVC+ suaviza las fuerzas G sobre el cuerpo, presentadas al acelerar, frenar o girar, brindándoles más confort y estabilidad a conductor y pasajeros, junto con una excelente respuesta de dirección del vehículo. Este control se realiza tomando la información de movimiento y asistiendo sutilmente al conductor en cada maniobra de giro para generar cambios suaves y lineales.

GVC modificaba la inyección del motor a partir de señales de giro de la dirección al entrar y salir de curvas. Ahora GVC+, mejora aún más la respuesta del retorno de la dirección al no solo intervenir la inyección sino al aplicar muy sutilmente los frenos al salir de una curva. Esto permite que el vehículo regrese de un giro con mayor precisión y de forma más natural, al realizar destapadas).

TECNOLOGÍA SKYACTIV LA REVOLUCIÓN CONTINÚA

Constituye una completa reingeniería del vehículo con desarrollos innovadores en motor, transmisión, sistema de escape, carrocería, frenos, dirección y suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo el consumo de combustible, haciéndolo un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad, maniobrabilidad y con menores emisiones contaminantes.

SKYACTIV-G 2,5L CON TURBO DE PRESIÓN DINÁMICA: entrega 228 caballos de potencia a 5.000 r.p.m. y cuenta con una relación de compresión de 10,5 a 1; el Turbo de Presión Dinámica, excepcional innovación de Mazda, lleva a otro nivel el placer de la conducción, evitando sentir los cambios bruscos al acelerar o liberar el pedal del acelerador, gracias a un sistema de válvulas que regula la velocidad del flujo de los gases de escape en todo el rango de revoluciones de operación del motor, suministrando de manera más constante energía suficiente para comprimir el aire en la admisión.

SKYACTIV-DRIVE: la transmisión SKYACTIV-DRIVE (automática Activematic) de 6 velocidades, brinda cambios de marcha rápidos y suaves, junto con la sensación directa de una transmisión manual. Esta tecnología permite que la sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y con las condiciones de la vía.

SKYACTIV-CHASSIS: la geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades bajas y medias, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad, brindando una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches.

SKYACTIV-BODY: esta carrocería de última generación proporciona una excelente seguridad en colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía y a la reducción de su peso en un 8% e incremento en un 30% en la rigidez, haciéndolo un vehículo ágil, seguro, con bajo consumo de combustible y una mejor insonorización en la cabina.



PANTALLA TÁCTIL TFT DE 8"

BOTÓN MULTICOMANDO

MAZDA CONNECT

El sistema de conectividad Mazda Connect, se compone de una serie de funciones fáciles de usar, pensadas para que el conductor pueda conectarse intuitivamente con su mundo mientras conduce, minimizando el movimiento de los ojos, reduciendo distracciones y el estrés físico.

Mazda Connect permite la selección de diferentes fuentes de audio, como AM/FM, reproductores portátiles y radio por internet*. También, lee en voz alta mensajes SMS**, así como notificaciones de redes sociales*** (Facebook y Twitter). Adicionalmente, es compatible con Android Auto**** y también es funcional con equipos móviles iPhone*****.

Además de la pantalla táctil TFT de 8" ubicada en la parte superior del panel de instrumentos para una legibilidad instantánea, está equipado con la

Pantalla Activa de Conducción a color que se encuentra ubicada dentro del campo visual del conductor y proyecta en el panorámico la información esencial de manejo, tal como velocidad instantánea, velocidad de cruceo, e información de las alertas de i-Activsense.

Mazda Connect se controla de forma rápida y precisa por medio del Botón Multicomando, ubicado en la consola central. Este, permite operar las funciones del reporte de consumo de combustible, música, cambio de emisora, regreso al inicio de forma rápida, acceso a favoritos, así como acceso a las opciones de personalización del vehículo.

*Requiere conexión a internet mediante dispositivo móvil a través de Bluetooth®. **Algunos teléfonos. ***A través de la aplicación Aha® instalada previamente en el teléfono conectado vía Bluetooth®. ****Los contenidos pueden cambiar o no estar disponibles por restricciones de aplicación del sistema operativo de su smartphone. La función táctil del monitor central no estará disponible mientras esté operando Android Auto®.

SEGURIDAD

Mazda6 minimiza las posibles distracciones al conducir, gracias a su completo equipamiento en seguridad activa, pasiva y proactiva que cumple con los más altos estándares. Además de ofrecer una óptima visibilidad, controles bien posicionados e instrumentos de fácil lectura, incluye 6 airbags, sensores de parqueo delanteros y traseros, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de disco sólido, equipados con sistemas ABS, EBD y BA que proporcionan un frenado lineal, Control Dinámico de Estabilidad (DSC), Sistema de Control de Tracción (TCS), y Reducción de una Colisión Secundaria (SCR), entre otros.



ANDROID AUTO™



PANTALLA ACTIVA DE CONDUCCIÓN, CON PROYECCIÓN EN EL PANORÁMICO



PANTALLA TFT 7" EN TABLERO DE INSTRUMENTOS¹
1 Aplica para la versión Grand Touring Signature.

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

Diseñada para informar, alertar y proteger. Usa los equipos y sensores más modernos para apoyar las decisiones del conductor, de modo que pueda concentrarse en disfrutar la conducción, en un entorno más seguro.

Sistema Inteligente de Iluminación Frontal (ADB): a través de una cámara sensora frontal (FSC), detecta la intensidad de luz de los vehículos en la vía, activando y desactivando grupos de LED independiente y automáticamente, para que el conductor tenga iluminado el máximo campo visual posible, sin afectar la visibilidad de los otros conductores en la vía.

Asistencia de Permanencia en Carril (LKA): detecta la posición del vehículo respecto a las líneas de la carretera, monitoreadas por la cámara sensora frontal (FSC), y advierte con una alarma sonora y vibración en el volante en caso de que el vehículo pierda involuntariamente la trayectoria del carril. También está en la posibilidad de realizar una sutil corrección si el conductor no toma acción. Este sistema opera a velocidades de 60 km/h o más.

Asistencia Inteligente de Frenado en Ciudad Delantero (SCBS): gracias a la cámara sensora frontal (FSC), el sistema determina cuando la

distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta y le advierte al conductor. En caso de no recibir ninguna reacción evasiva, acciona los frenos para evitar o mitigar el impacto a velocidades entre 4 y 80 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.

Asistencia de Frenado en Ciudad Trasero (SCBS): activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso, si la distancia es menor a 4 m, a velocidades entre 2 y 8 km/h, y si existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.

Alerta de Atención del Conductor (DAA): a través de la comparación de patrones de conducción, detecta la fatiga y la disminución de atención del conductor y emite una advertencia visual y sonora para invitarlo a tomar un descanso. Opera entre 65 y 140 km/h, después de los primeros 20 minutos de conducción.

Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM): informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca

por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador en el espejo destella y una alarma sonora alerta el riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m.

Para operaciones de movimiento en reversa, incorpora la **Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA)**, la cual detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda, haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

Monitor Vista 360°: sistema que permite la visualización del vehículo en todas las direcciones para prevenir accidentes al evitar los puntos ciegos, con 5 tipos de vista, proyectadas en la pantalla táctil de 8". Funciona para operaciones a baja velocidad (hasta 15 km/h) con proyección máxima de 4,5 minutos. A velocidades superiores, la proyección dura máximo 8 segundos.

Como complemento a estos sistemas de seguridad proactiva i-Activsense, la **Señal de Parada de Emergencia (ESS)** y la **Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA)**, son estándar para todos los productos de Mazda.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA 6

ESPECIFICACIONES	MAZDA 6	
	2.5L GRAND TOURING LX	2.5L GRAND TOURING SIGNATURE
SKYACTIV-G: MOTOR		
Tipo	SKYACTIV-G 2.5L turbo / Intercooler / 16 válvulas / Dual S-VT / Inyección directa	
Turbo	De presión dinámica	
Cilindrada (c.c.)	2.488	
Número de cilindros	4	
Relación de compresión	10,5:1	
Potencia máxima (hp / r.p.m.)	228 / 5.000	
Torque máximo (kg-m / r.p.m.)	42,83 / 2.000	
Tipo de combustible	Gasolina extra	
Tanque combustible (L)	62	
SKYACTIV-DRIVE: TRANSMISIÓN		
Tipo	SKYACTIV-DRIVE, Automática 6 Vel., Activematic (con modo manual)	
Relaciones de caja		
1*	3,487	
2*	1,992	
3*	1,449	
4*	1,000	
5*	0,707	
6*	0,600	
Reversa	3,990	
Relación final de eje	4,090	
Convertidor de torque	1,88	
Selección modo de conducción	Sport	
SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENS		
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson/Barra estabilizadora	
Suspensión trasera	Independiente multibrazos tipo "E"/Barra estabilizadora	
Ruedas		
Rin	19" X 7,5 J Aluminio	
Llantas	225 /45R19 92W	
Llanta de repuesto	Temporal T125 /70R17 98M, Rin 17 X 4 ET	
Dirección		
Tipo	Asistida eléctricamente (EPS), regulación según vel. vehículo u.r.p.m. de motor	
Radio de giro entre andenes (m)	5,6	
Volante con cuero	Si	
Control de cambios en el volante	Si	
Control G-Vectronic Plus (GVC+)	Si	
Sistema de Frenos		
Tipo	ABS / EBD / BA / AH / SCR	
Delanteros	Disco ventilado	
Traseros	Disco sólido	
Freno de Parqueo	Accionamiento eléctrico, liberación automática	
Dimensiones y peso		
Longitud total (mm)	4.870	
Ancho total (mm)	1.840	
Altura total (mm)	1.450	
Distancia entre ejes (mm)	2.830	
Trocha delantera (mm)	1.595	
Trocha trasera (mm)	1.585	
Capacidad del baúl (L)	429	
Peso vacío (kg)	1.555	
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA		
Cabina	SKYACTIV-BODY estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos	
Barra de impacto lateral	Si (en las 4 puertas)	
SEGURIDAD PASAJA		
Apoyacabezas	5 ajustables en altura / Delanteros activos	
Cinturones de seguridad	5 de 3 puntos retráctiles e inerciales / Delanteros con pretensores y limitadores de carga	
Columna de dirección	Colapsable, con ajuste de altura y profundidad	
Pedal de freno	Colapsible	
Airbags	6 (2 delanteros, 2 laterales y 2 de cortina)	

ESPECIFICACIONES	MAZDA 6	
	2.5L GRAND TOURING LX	2.5L GRAND TOURING SIGNATURE
SEGURIDAD PROACTIVA+ACTIV/SENSE		
Sistema Inteligente de Iluminación Frontal (ADB)	Si	
Asistencia de Permanencia en Carril (LKA)	Si	
Asistencia Inteligente de Frenado en Ciudad / Delantero (SCBS)	Si	
Asistencia de Frenado en Ciudad / Trasero (SCBS)	Si	
Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM) con Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA)	Si	
Monitor Vista 360°	Si	
Señal de Frenado de Emergencia (ESS)	Si	
Asistencia de Aranque en Pendiente (HLA)	Si	
Alerta de Atención del Conductor (DAA)	Si	
SEGURIDAD ACTIVA		
Sistema de frenos ABS + EBD + BA	Si	
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	Si	
Reducción colisión secundaria (SCR)	Si	
Sistema Control de Tracción (TCS)	Si	
Función "Auto Hold" (AH) retención automática de frenos	Si	
Luces delanteras	LED / Luces de marcha diurna	
Automáticas (sensor de luz)	Si	
Ajuste de altura automático	Si	
Sensores de parqueo	4 delanteros/4 traseros	
EQUIPAMIENTO EXTERIOR		
Techo corredizo "Sunroof"	Si	
EQUIPAMIENTO INTERIOR		
Asientos delanteros	Tipo	Tipo cubo / Ajuste de altura (conductor y pasajero) y apoyo lumbar (conductor)
	Accionamiento	Eléctrico (conductor y pasajero)
	Ventilación sillas	- / Conductor / Pasajero
	Memorias	Memoria para el conductor (incluye proyección de la pantalla activa de conducción)
Asientos traseros	Espaldar abatible 60-40	
Descansabrazos con portavasos / portaobjetos	Puerto USB doble de carga (2, 1A)	
Asientos con cuero / vinil-cuero	Negro / Negro / Nappa, marrón	
Palanca de cambios con cuero	Si	
Parasoles	Espejos iluminados, con tapa / Izquierdo con portadocumentos	
Parasol eléctrico trasero	Si	
MAZDA CONNECT		
Radio	CD-MP3 / Receptor de AM-FM/ALX/USB con función iPod® / Control desde el volante de dirección	
Android Auto™ / Compatible con equipos móviles iPhone	Si	
Bluetooth®	Si	
Parlantes	11 (BOSE)	
Display	Pantalla táctil - TFT 8"	
Display multi-información tablero de instrumentos	Si	Si, pantalla central 7"
Comandos de voz	Si	
Navegador GPS	Opcional	
Botón multicomando	Si	
Pantalla Activa de Conducción (proyección en el panorámico)	Si	
OTROS		
Espejo interior día / noche automático	Si	Si, sin marco
Espejos retrovisivos exteriores	Con operación eléctrica desde el lado del conductor	
Direccional incorporada	LED	
Abatibles eléctricamente de forma automática	Si	
Encendido por botón	Si	
Vidrios eléctricos	Delanteros y traseros / Función de un toque en todas las puertas	
Limpiaaparabrisas delantero	Dos velocidades e intermitencia ajustable, un toque, brazos semiacondicionados	
Automático con sensor de lluvia	Si	
Control de sobremarcha (Kick Down Switch)	Si	
Aire acondicionado	Automático-Dual	
Computador de abordo	Si	
Control de velocidad cruceo	Si	
Apagado automático de luces (tempomatizador)	Si	
Anclajes sillas de seguridad niños - Size 6	Si	
Ganchos anclaje para transporte	1 delantero y 2 traseros (removibles)	
SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO		
Bloqueo central eléctrico	4 puertas y tapa baúl, accionamiento desde la puerta del conductor y/o control llave	
Apertura inteligente de puertas	Si, con sistema de cilindro de puerta "Thatcham" de giro libre	
Alarma prevención hurto	Si (con sirena y sensores de intrusión)	
Sistema inmovilizador prevención hurto	Si	
Bloqueo dirección	Eléctrico (con liberación automática)	
Bloqueo seguros puerta	Automático al iniciar la marcha	



PP-MAZDA6 SKY-IPM IV-072019-00 MA08AF034E

Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso,

válida a la fecha de impresión de esta ficha.

Garantía: tres años sin límite de kilometraje.

Fecha de impresión: julio de 2019.

WWW.MAZDA.COM.CO

MAZDACOLOMBIA



SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL - ISOFIX



SISTEMA DE BOLSA DE AIRE o ARRABE



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL



SISTEMA DE ASISTENCIA INTELIGENTE DE FRENADO EN CIUDAD



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD



SISTEMA DE FRENSO ANTILOQUEO

ABS