

**Mazda2**  
**SDN**



*zoom-zoom*



**mazda**



Mazda 2 SDN redefine y excede todas las nociones convencionales de su clase con una excepcional combinación de tecnología, funcionalidad y sofisticación para satisfacer las exigencias de los que realmente conocen y saben lo que quieren. Su presencia dominante y dinámica se origina en el lenguaje de diseño KODO "Alma del Movimiento", mientras que el placer de conducir, sello característico de Mazda, se entrega gracias a la innovadora TECNOLOGÍA SKYACTIV con Control G-Vectoring\* y la filosofía Jinba-Ittai.

\*Sistema de Control G-Vectoring: suaviza la sensación de fuerzas G sobre los ocupantes del vehículo, al girar, frenar o acelerar, realizando una distribución dinámica de la carga.

## RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Mazda, a través de la visión del Zoom-Zoom sostenible, ha adoptado una serie de planes y tecnologías a largo plazo con los cuales pretende ayudar a alcanzar la sostenibilidad del futuro. Gracias a la TECNOLOGÍA SKYACTIV, Mazda 2 SDN supera los estándares ambientales más exigentes a nivel mundial y sus innovaciones tecnológicas logran excelentes resultados sin sacrificar el desempeño del vehículo.



## DISEÑO KODO

### "ALMA DEL MOVIMIENTO"

El lenguaje de diseño KODO de Mazda captura la potencia contenida, la vitalidad y la gracia de un animal salvaje en movimiento y los lleva al diseño del Nuevo Mazda 2 SDN, convirtiéndolo en la mejor opción de su categoría.

Su aspecto deportivo, amplio espacio y diseño sofisticado hacen de Mazda 2 SDN la perfecta demostración del balance deseado entre funcionalidad y estilo. La parrilla exterior se combina con las luces delanteras, mostrando una presencia dinámica e imponente que atrae la mirada de todos.

### DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

Una nueva experiencia de manejo, nuevos niveles de libertad y nuevos niveles de manejo sin estrés, este es el compromiso de Mazda 2 SDN. La dinámica superior de manejo, con una adecuada relación peso/potencia, está asegurada con la sensación Jinba-Ittai de unidad con el vehículo, sello característico de Mazda, gracias a la respuesta lineal y precisa a los comandos ejecutados por el conductor.

### CONFORT

El diseño centrado en las personas es la clave para la comunicación completa e intuitiva entre quien lo conduce y el Mazda 2 SDN. Los controles, los instrumentos, el volante y la palanca de cambios están posicionados idealmente con relación al asiento del conductor, con el grupo de instrumentos principales y el volante de dirección directamente centrados en el conductor, mientras que los pedales están posicionados simétricamente para quedar naturalmente bajo los pies.

La excelente visibilidad está asegurada gracias a los pilares posicionados hacia atrás, ofreciendo una vista más amplia de la

carretera, lo cual permite brindar un viaje más placentero y lleno de confort.

Para incrementar el placer de la conducción, el nuevo Mazda 2 SDN incluye la selección de modo de conducción Sport en las versiones con transmisión automática, que incrementará la emoción y el Zoom-Zoom de quien lo conduce.

# MAZDA CONNECT

(Versiones Touring, Grand Touring y Grand Touring LX)

Ofrece acceso a audio, comunicación y navegación\*. Por eso, teniendo en cuenta la creciente oleada de información que recibe el conductor mientras maneja y sin comprometer la seguridad, Mazda ingenió este sistema con el fin de evitar distracciones durante la conducción, minimizar el movimiento de los ojos del conductor y reducir el estrés físico.

MAZDA CONNECT brinda una gran cantidad de información en tiempo real; permite la selección de diferentes fuentes de música, incluyendo AM/FM, reproductores portátiles de audio y de CD y radio por Internet\*\*\*; la característica de comunicación lee en voz alta mensajes SMS, así como otros servicios de redes sociales (Facebook y Twitter, por ejemplo); la característica de navegación permite situar la ubicación actual junto con la ruta hasta el destino especificado.

La Pantalla activa de conducción\* a color, muestra información esencial de manejo sin necesidad de apartar la vista de la carretera, tal como la velocidad instantánea, instrucciones de navegación, velocidad de cruceo y alertas del Sistema de Monitoreo de Punto Ciego - BSM\*\*\*\*. Los mandos de las operaciones que se ejecutan con más frecuencia se encuentran ubicados en el volante, de tal forma que el conductor siempre tendrá el control en sus manos.

Su pantalla táctil TFT de 7" \*\*se encuentra ubicada en la parte superior del panel de instrumentos de tal forma que reduce en gran medida el ángulo de visión hacia abajo, y sus gráficos están diseñados para una legibilidad instantánea.

Las operaciones de MAZDA CONNECT se controlan de forma rápida y precisa por medio del botón multicomando\*\* ubicado en la consola central donde la mano del conductor puede apoyarse naturalmente. Este botón multicomando permite una operación intuitiva y precisa del volumen de la música, cambio de emisora, regreso al inicio de forma rápida, acceso directo al navegador\* y a favoritos (contactos, lugares y música); así mismo, accede a las opciones de personalización del vehículo como apagado de luces automático y personalización del modo de activación de las luces direccionales.

\*Aplica para las versiones Grand Touring y Grand Touring LX.

\*\* Aplica para las versiones Touring, Grand Touring y Grand Touring LX.

\*\*\* Requiere conexión a Internet mediante un dispositivo móvil.

\*\*\*\* Aplica para las versiones Grand Touring LX.

Pantalla activa de conducción

Pantalla táctil TFT de 7"

Botón multicomando



## TECNOLOGÍA SKYACTIV

### LA REVOLUCIÓN CONTINÚA

Mazda enfoca sus esfuerzos de investigación y desarrollo centrándose en el ser humano; para ello, ha desarrollado innovadoras tecnologías, reconsiderando y modificando cada aspecto de la ingeniería automotriz desde cero. Esta tecnología comprende desarrollos en el motor, transmisión, carrocería, frenos, dirección y la suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo el consumo de combustible y, lo que es mejor, usando gasolina corriente. El resultado es un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad, maniobrabilidad y menores emisiones contaminantes.

### MOTORES SKYACTIV-G 1.5L

Los motores SKYACTIV-G incorporan innovadores desarrollos en pistones e inyectores, reducción en la fricción y en el peso y una extraordinaria relación de compresión de 12 a 1; estos motores son capaces de funcionar con gasolina corriente, entregando un increíble desempeño y con un bajo consumo de combustible. Su motor 1.5L entrega 106 caballos de potencia a 6,000 r.p.m. y un torque máximo de 14,17 Kg\*m/gm a 4,000 r.p.m.

### TRANSMISIONES SKYACTIV

Las transmisiones SKYACTIV-MT manual y SKYACTIV-DRIVE automática, ambas de 6 velocidades, permiten cambios suaves y ágiles, que entregan un gran desempeño. La transmisión manual responde a los deseos del conductor con cambios cortos y precisos, ofreciendo una mejor eficiencia de consumo de combustible a través de una reducida fricción mecánica y eficiencia del escape.

La transmisión automática Activematic brinda lo mejor de dos mundos, un cambio de marchas rápido y suave con la sensación directa de una transmisión manual. Su tecnología se ha desarrollado de tal forma que la sincronización del cambio varía de acuerdo con la posición del acelerador y las condiciones de la vía. Cuenta con controles de cambios en el volante(\*) para un manejo más deportivo.

(\*) aplica para versiones Grand Touring AT y Grand Touring LX.

### SKYACTIV-CHASSIS

La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección, están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades bajas y medias, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, incorpora nuevos amortiguadores para una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches. Mazda 2 SDN ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad.

### SKYACTIV-BODY

La carrocería SKYACTIV BODY de nueva generación, proporciona un excelente desempeño de seguridad en colisiones gracias a su elevada absorción y distribución de energía; así mismo, logra una reducción de un 8% en su peso e incrementa su rigidez en un 30%. Como resultado: una estructura óptima de alta rigidez, peso ligero y seguridad en colisiones, proporcionando así un vehículo ágil, seguro y de bajo consumo de combustible. Adicionalmente, su diseño y rigidez permiten una mejor insonorización en la cabina.

### CONTROL G-VECTERING (GVC)

Suaviza la sensación de fuerzas G sobre los ocupantes del vehículo, realizando una distribución dinámica de la carga. Este control se realiza tomando la información de movimiento y asistiendo muy sutilmente al conductor en cada maniobra de giro. También ajusta el torque del motor de acuerdo con los movimientos de la dirección realizados por el conductor para generar una Transición de fuerzas G sobre el cuerpo y distraer dinámicamente la carga vertical sobre las ruedas entre el eje delantero y trasero. Gracias a esta distribución dinámica de la carga, el GVC reduce en gran medida la necesidad de correcciones de la dirección, permitiendo al conductor mantener la línea elegida con mayor confianza y menor fatiga en los viajes largos. El control G-Vectering GVC, reduce el balanceo de la cabeza y el cuerpo para brindar a todos los ocupantes una marcha más suave y placentera.



### SEGURIDAD

#### PRO-ACTIVA i-ACTIVSENSE

Serie integrada de tecnologías de seguridad activa de Mazda que informan, alertan y protegen mediante el uso de los más modernos equipos y sensores, que apoyan las decisiones del conductor, de manera que pueda concentrarse en disfrutar la conducción en un entorno más seguro.

**Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSM)\*:** informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la dirección se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador del espejo destella y una alarma sonora alerta del riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m. Ahora, este sistema incorpora la Alerta de Tráfico Cruzado Atrás, la cual detecta vehículos que se aproximan en un ángulo de hasta 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo y hace destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego en las operaciones de retroceso.

**Señal de Parada de Emergencia (ESS):** alerta a los demás conductores sobre una frenada de emergencia en su vehículo.

**Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA):** le permite realizar arranques más seguros en caminos inclinados, bien sea hacia adelante o en reversa, manteniendo aplicados los frenos durante 2 segundos después de liberar el pedal de freno, y permitiendo accionar el acelerador para iniciar la marcha.

Mazda 2 SDN está diseñado para que el conductor disfrute de su experiencia de manejo, minimizando las posibles distracciones mientras conduce. SKYACTIV-BODY, logró lo que parecía imposible, un vehículo liviano, pero rígido al mismo tiempo, que se traduce en seguridad y desempeño ágil; SKYACTIV-CHASSIS, con sorprendentes desarrollos que se traducen en mayor confort y precisión; y MAZDA CONNECT brinda una conectividad versátil con los más altos estándares de seguridad, con la cual el conductor se encuentra conectado permanentemente con el mundo exterior mientras maneja.

Los frenos delanteros de disco ventilado y los traseros de campana equipados con sistemas de última generación como ABS, EBD y BA, proporcionan un frenado lineal. Adicionalmente, incorpora Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y Sistema de Control de Tracción (TCS) que le permiten conducir con mayor tranquilidad, aun en situaciones de riesgo.

\*Aplica para versiones Grand Touring LX.



### ACCESORIOS

Personaliza tu Mazda 2 SDN con accesorios originales, diseñados, desarrollados y evaluados según nuestros exigentes estándares.



> Apoyabrazos



> Rim oscuro 15"



> Embellecedor tubo de escape



> Albrón delantero

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES		MAZDA 2 SDN				
Versiones	Prima	Touring	Grand Touring	Grand Touring LX	Grand Touring LX	
Carrocería	Sedán					
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV DRIVE 6 vel.	
<b>SKYACTIV-G: MOTOR</b>						
Tipo	SKYACTIV-G (5L/76 válvulas/5-VT) inyección directa					
Cilindrada (c.c.)	1.996					
Número de cilindros	4					
Relación de compresión	12,0:1					
Potencia máxima (hp/kW)	106/6.000					
Torque máximo (kg-m/kW)	14,104/0.000					
Tipo de combustible	Gasolina corriente					
Tanque combustible (L)	44					
<b>RELACIONES DE CAJA</b>		<b>TRANSMISIÓN SKYACTIV</b>				
1ª	3,583	3,529	3,583	3,529	3,529	
2ª	1,904	2,025	1,904	2,025	1,904	
3ª	1,290	1,348	1,290	1,348	1,290	
4ª	0,972	1,000	0,972	1,000	0,972	
5ª	0,795	0,742	0,795	0,742	0,742	
6ª	0,645	0,594	0,645	0,594	0,594	
Reversa	3,454	2,994	3,454	2,994	2,994	
Relación final de eje	4,105	4,319	4,105	4,319	4,319	
Convertidor de torque	-	2,220	-	2,220	2,220	
Selección modo de conducción	-	Sport	-	Sport	Sport	
<b>SKYACTIV-CHASSIS, SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENOS</b>						
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson/Barra estabilizadora					
Suspensión trasera	Barra de torsión/Amortiguadores telescópicos					
<b>Ruedas</b>						
Rin	15" x 5,5 J Aluminio		16" x 5,5 J Aluminio			
Llantas	185/65 R15 BBT		185/60 R16 BBH			
Llanta de repuesto	Temporal 165/65 R14 79M					
<b>Dirección</b>						
Tipo	Asistida eléctricamente (EPS), regulación según vel. vehículo y r.p.m. de motor					
Radio de giro entre anclajes (m)	4,7		4,9			
Volante con cuero	-	-	-	SI	SI	
Control de cambios en el volante	-	-	-	SI	SI	
Control G-Vectoring (GVC)	-	-	SI	-	-	
<b>Sistema de frenos</b>						
Tipo	ABS/EBD/BA					
Delanteros	Disco ventilado					
Traseros	Campana					
<b>Dimensiones y pesos</b>						
Longitud total (mm)	4.320					
Ancho total (mm)	1.695					
Altura total (mm)	1.485					
Distancia entre ejes (mm)	2.570					
Trocha delantera (mm)	1.490					
Trocha trasera (mm)	1.485					
Capacidad del baúl (L)	40					
Peso vacío (kg)	1.040	1.062	1.045	1.067	1.050 1.073 1.075	
<b>SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA</b>						
Cabina	SKYACTIV-BODY Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos.					
Barra de impacto lateral	SI (en las 4 puertas)					
<b>Seguridad pasiva</b>						
Airbags	5 ajustables en altura/Diseño que reduce lesiones cervicales					
Cinturones de seguridad	5 de 3 puntos restractiles e inertiales/Delanteros con pretensores y limitadores de carga					
Columna de dirección	Colapsable con ajuste de altura y profundidad					
Pedal de freno	Colapsable					
Airbags	6 (conductor, copiloto, 2 laterales delanteros y 2 de cortina)					

ESPECIFICACIONES		MAZDA 2 SDN				
Versiones	Prima	Touring	Grand Touring	Grand Touring LX	Grand Touring LX	
Carrocería	Sedán					
Transmisión	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV DRIVE 6 vel.	
<b>SEGURIDAD PASIVA (ACTIVENSE)</b>						
Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM), con Alerta de Tráfico Cruzado Atrás	-	-	-	-	SI	
Safo de Frenado de Emergencia (ESC)	-	-	SI	-	-	
Asistencia de Arranque en Pendientes (HSA)	-	-	SI	-	-	
<b>Seguridad activa</b>						
Sistema de frenos	ABS + EBD + BA					
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	SI					
Sistema Control de Tracción (TCS)	SI					
Luzes delanteras Automáticas (senzor luz)	Halógenas		LED/Luzes de marcha diurna			
Ajuste de altura automática	-		SI			
Exploradores LED	-		SI			
Cámara de reversa	-		SI			
<b>Equipamiento interior</b>						
Asientos delanteros	Tipo cubo/Ajuste de altura para el conductor					
Asientos traseros	Manual					
Asientos en tela	Español abatible 60/40					
Asiento con cuero/piel/vinil/ cuero	-	-	-	Opcional cuero/vinil/ cuero negro (sin tela)	Negro/marrón	
Pasajeros	Españos con tapiz/tejerío con portapiés					
Palanca de cambios con cuero	-	-	-	SI	SI	
Palanca freno de parqueo con cuero	-	-	-	SI	SI	
<b>MAZDA CONNECT</b>						
Radio	CD - MP3/Receptor de AM - FM/Entrada AUX y USB con función iPod/iPhone/Control de la volante					
Pantallas	4		6			
Antena	En panorámico trasero					
Display	Pantalla de segmentos		Pantalla táctil TTT de 7"			
Comandos de voz	-		SI			
Bluetooth®	-		SI			
Navegador GPS	-	-	Opcional	-	SI	
Botón multicomando	-	-	-	SI	SI	
Pantalla activa de conducción (MCD) color	-	-	-	-	SI	
<b>Otros</b>						
Encendido por botón	-					
Control de velocidad de cruces	-	-	-	SI	SI (control en el volante)	
Apagado automático de llaves	-	-	-	-	SI	
Aire acondicionado	Manual		Automático			
Espejo retrovisor interior	Día - Noche manual					
Espejos retrovisores exteriores	Color cabina/Con operación eléctrica desde el lado del conductor					
Direccional incorporada	SI					
Abalorios electrificados de forma automática	-					
Computador de abordo	SI					
Limpiaaparabrisas delantero	Dos velocidades/intermittencia y un toque, brazos semiautodrenantes					
Automático con sensor de lluvia	SI					
Vidrios eléctricos	Delanteros y traseros/Función de un toque lado conductor					
Control de subarrancho (Kick Down Switch)	-	SI	-	SI	SI	
Apertura baúl	Eléctrica con pulsador en tapa baúl					
Anticéjigo silla de seguridad niños (ISOFIX)	6					
Ganchos de anclaje para transporte	1 delantero (inmovilizable)					
<b>Seguridad prevención contra hurto</b>						
Alarma prevención contra hurto	SI (básica)					
Puertas inteligentes de apertura	-	-	-	SI	SI	
Sistema inmovilizador	SI					
Bloqueo de dirección	SI (eléctrico con liberación automática)					
Bloqueo central eléctrico	Puertas y baúl con control desde la puerta del conductor o desde el control remoto					
Bloqueo seguro puerta	Automático al iniciar la marcha					



PP-MAZDA2 SKY SDN-062018-00 MA08AF058  
 Nota: Información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha. Garantía: tres años sin límite de kilometraje.  
 Fecha de impresión: julio 2018.